

Rear Discharge Lawn Tractor

(en) *Operator's Manual*

(it) *Manuale dell'operatore*

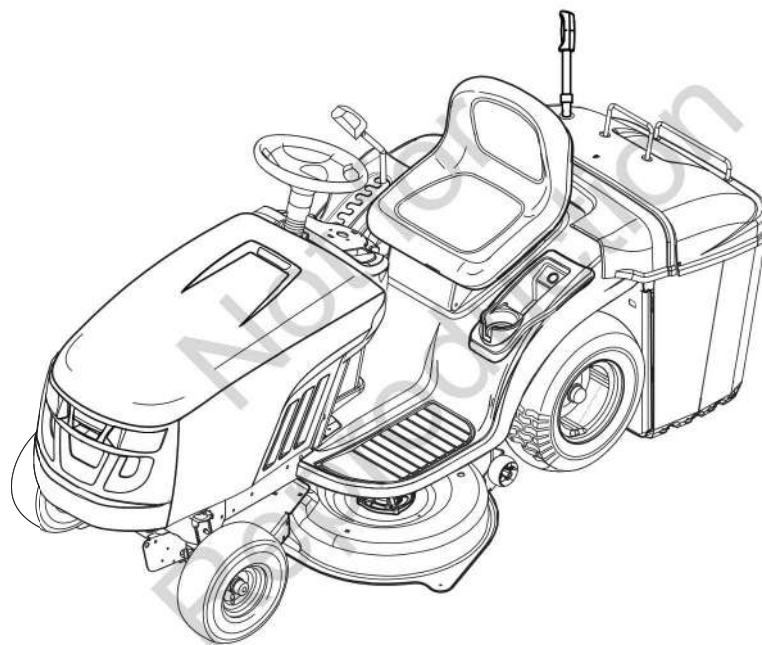
(cs) *Návod k obsluze*

(nl) *Gebruikershandleiding*

(de) *Bedienungsanleitung*

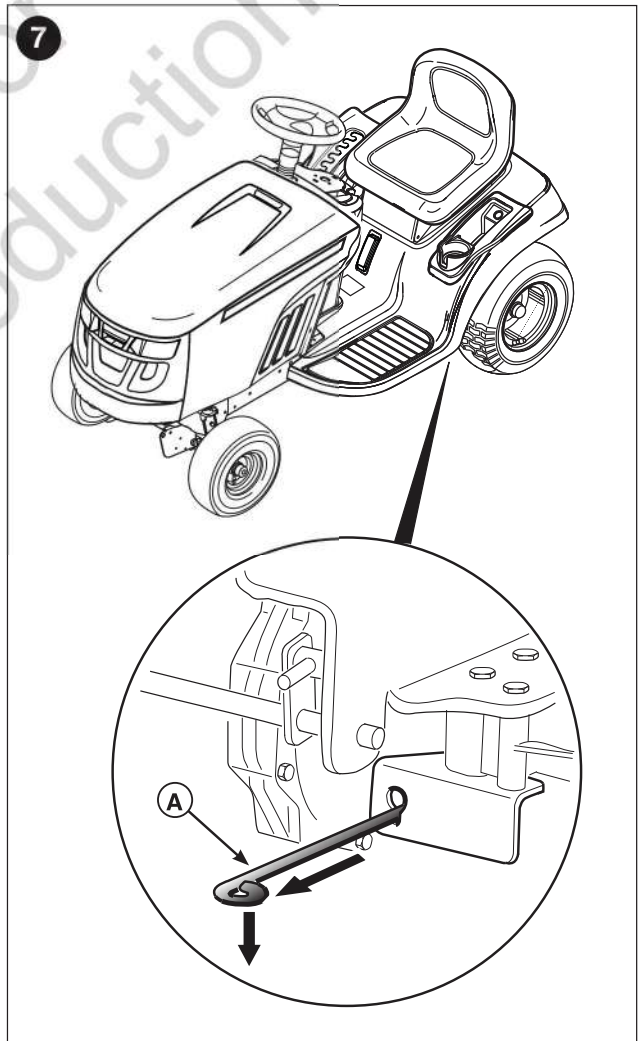
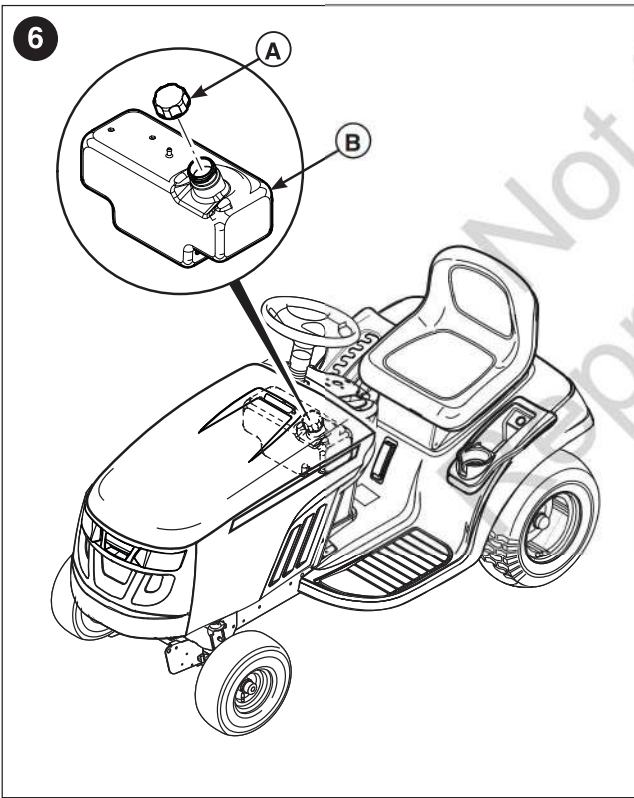
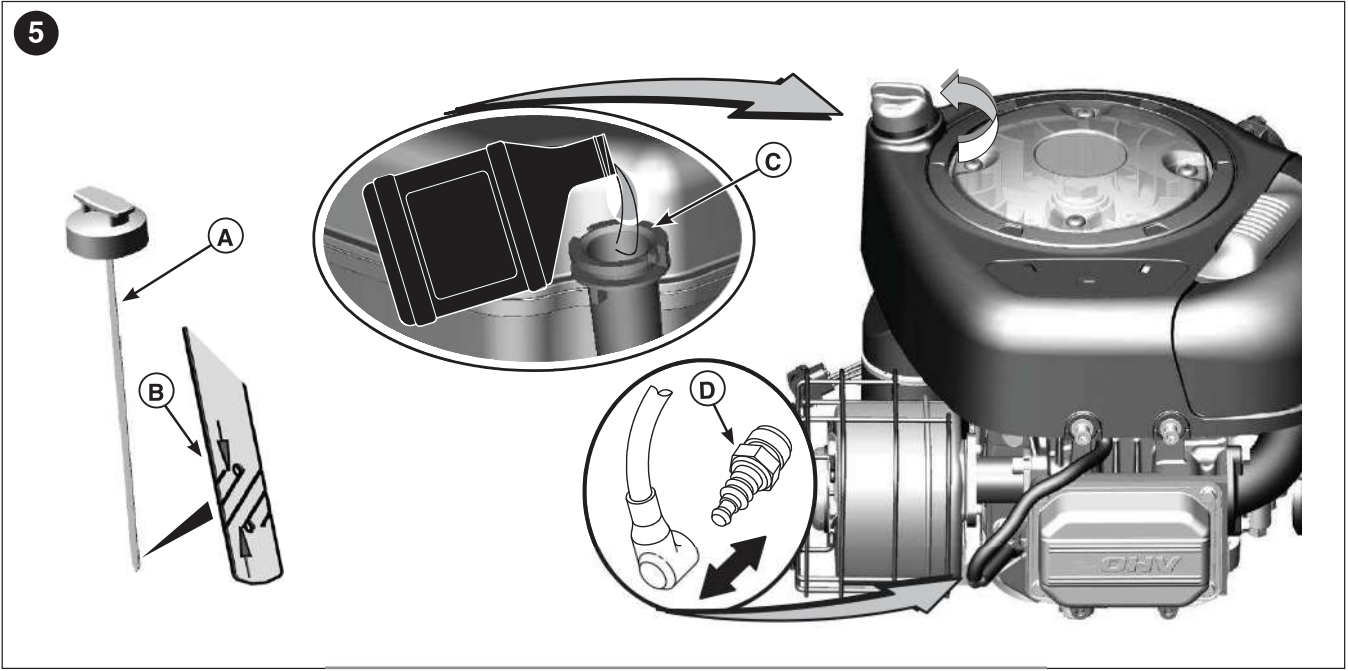
(pl) *Instrukcja obsługi*

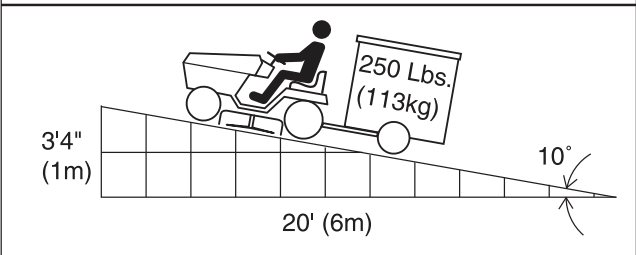
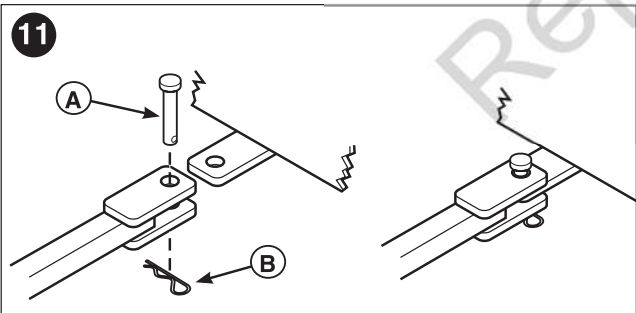
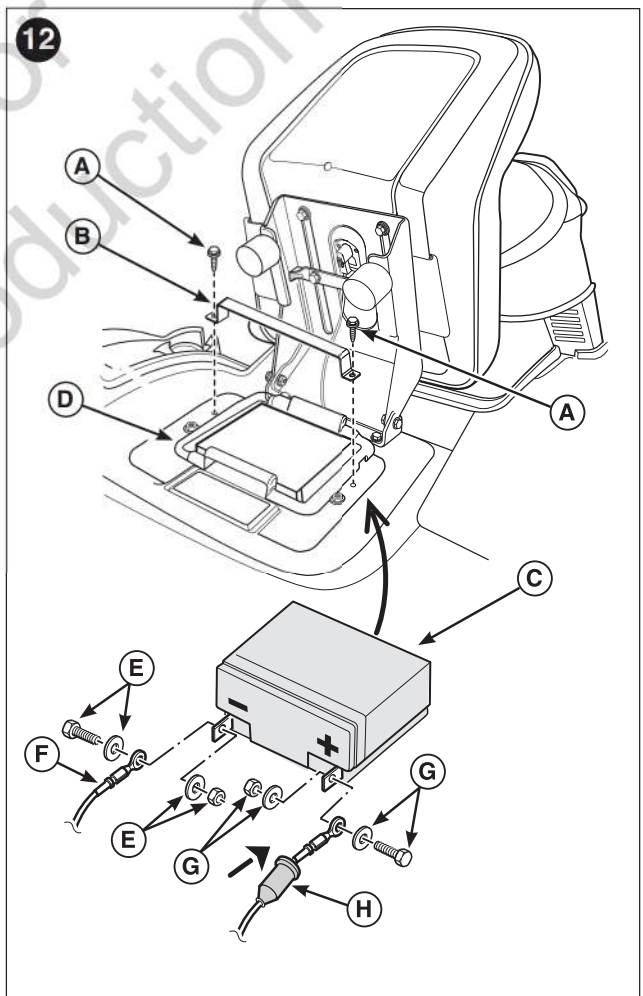
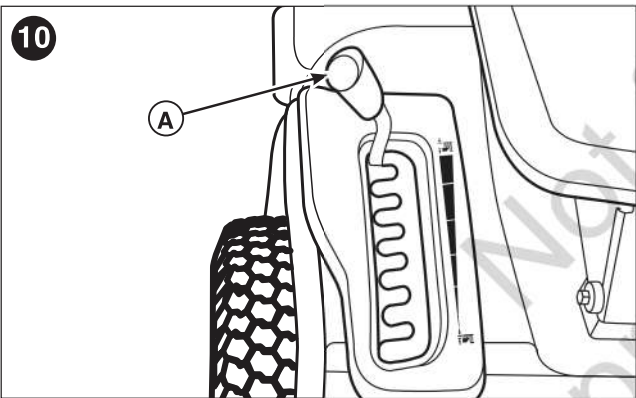
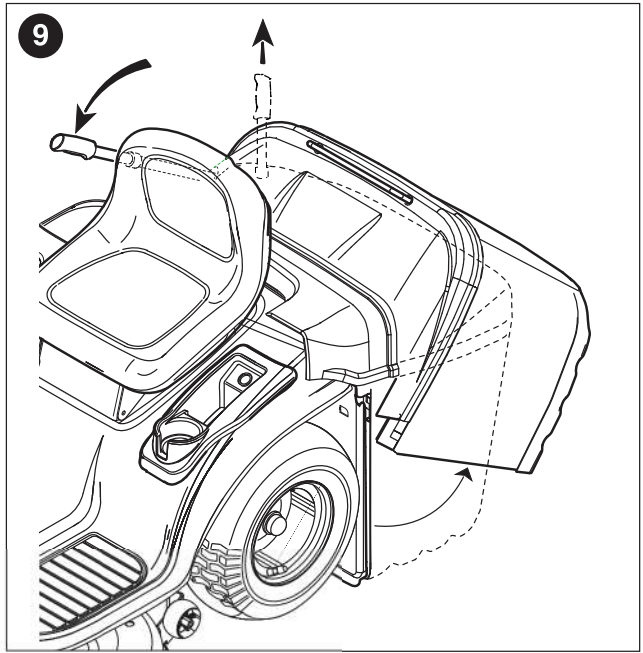
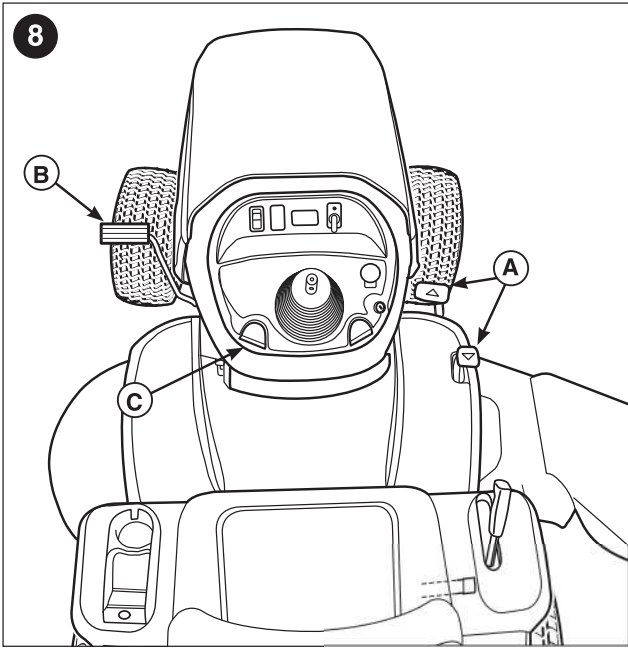
(fr) *Manuel de l'opérateur*

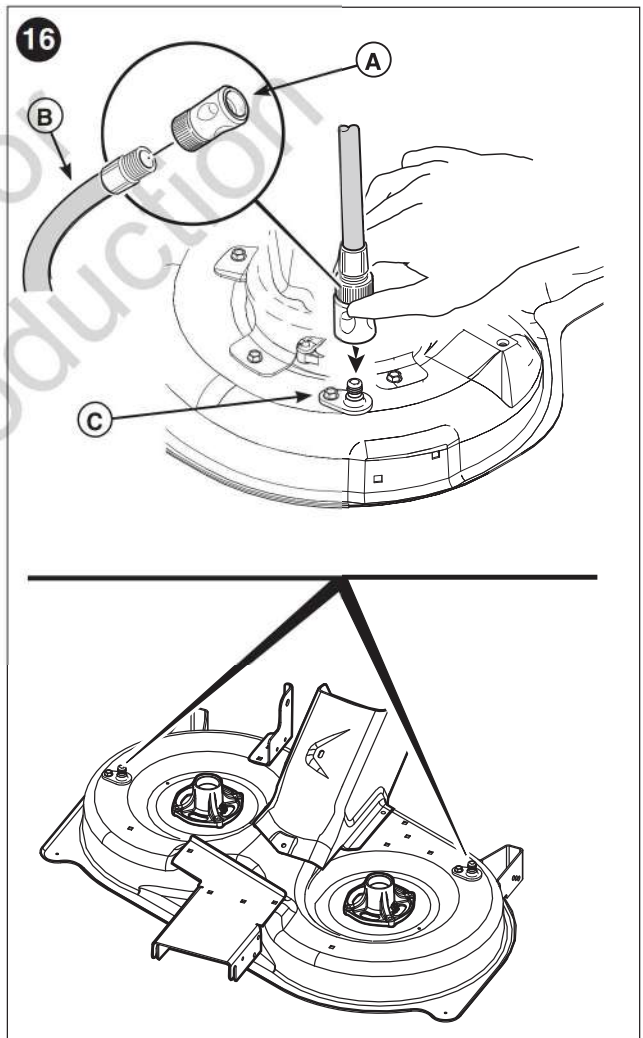
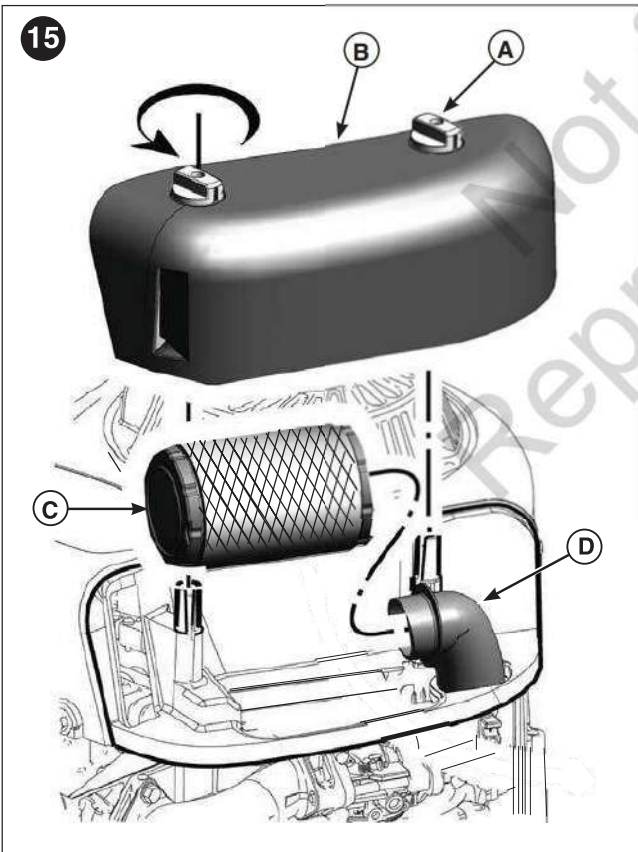
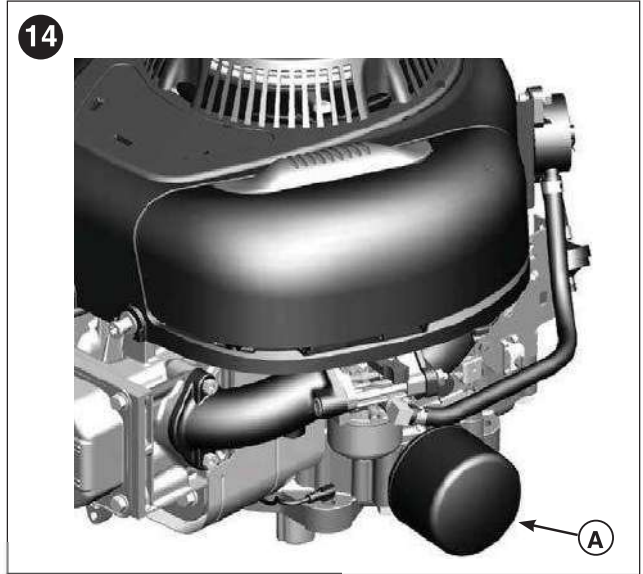
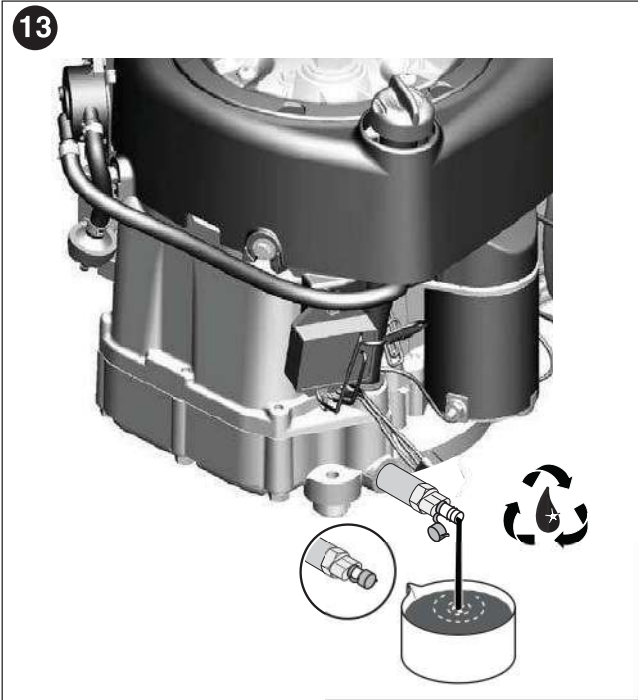


Mfg. No.	Description
1696109-00	EMT17538RDF
1696110-00	EMT1838RDF
1696111-00	ELT17538RDF
1696112-00	ELT1838RDF
1696113-00	Regent, 17538RDF
1696114-00	Regent, 1838RDF

Not for
Reproduction







Not for
Reproduction

OBSAH

Titulní strana.....	1
Ilustrace.....	3
Bezpečnost obsluhy	8
Vlastnosti a ovládání.....	16
Ovládání	19
Testy soupravy bezpečnostní blokování	19
Údržba	24
Řešení problémů.....	28
Technické údaje.....	30
Záruka.....	31

Obecné informace

DĚKUJEME VÁM Děkujeme vám za zakoupení této kvalitní sněhové frézy. Když se se zařízením zachází v souladu s pokyny v tomto návodu, váš výrobek vám nabídne spoustu roků spolehlivé služby.

Tento návod obsahuje bezpečnostní informace, které vás seznamují s riziky a s nebezpečími spojenými s traktorovými sekačkami a jak se jim můžete vyvarovat. Tato sekačka je postavena a určena pouze k sekání trávy a není určena k žádným jiným účelům. Je důležité, abyste si před pokusem o startování a provoz tohoto zařízení přečetli tyto pokyny a důkladně jim porozuměli. **Tyto původní pokyny si uložte pro pozdější použití.**

Referenční údaje výrobku

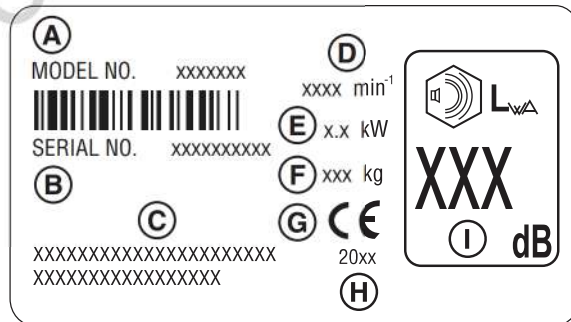
Zapište si název/číslo vašeho modelu, identifikační čísla výrobce a sériová čísla motoru do poskytnutého prostoru pro snadný přístup. Tato čísla je možno nalézt v zobrazených místech.

Při kontaktování vašeho autorizovaného prodejce kvůli náhradním dílům, servisu či informacím MUSÍTE mít tato čísla.

Identifikační značka CE

- A. Identifikační číslo výrobce
- B. Sériové číslo výrobce
- C. Název a adresa výrobce
- D. Maximální rychlost motoru v otáčkách za minutu
- E. Výkon v kilowattech
- F. Hmotnost jednotky v kilogramech
- G. Logo shody CE
- H. Rok výroby
- I. Zaručený zvukový výkon v decibelech

REFERENČNÍ ÚDAJE VÝROBKU	
Název/Číslo popisu modelu	
Výrobní číslo jednotky	SÉRIOVÉ číslo jednotky
Výrobní číslo plošiny frézy	SÉRIOVÉ číslo plošiny frézy
Jméno prodejce	Datum zakoupení
REFERENČNÍ ÚDAJE MOTORU	
Značka motoru	Model motoru
Typ/Spec motoru	Kód/Sériové číslo motoru



“Nejistota spojená s měřením vibrací – vibrace stroje byly zaznamenány s použitím metod a postupů uvedených v příslušných mezinárodních normách platných v době výroby. Nejistoty spojené s měřením mohou vést k odchylce až do 5 % zveřejněné hodnoty uvedené v Prohlášení o shodě.”

Seznam součástek s ilustracemi pro toto zařízení je možno stáhnout z webových stránek **BRIGGSandSTRATTON.com**. Při objednávce náhradních součástek prosím zadejte model a sériové číslo.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, Všechna práva vyhrazena.

Bezpečnost obsluhy

Důležité bezpečnostní pokyny

TYTO POKYNY SI ULOŽTE - Tento návod obsahuje důležité pokyny, které je nutno dodržovat při počátečním nastavení, provozu a údržbě zařízení. **Tyto původní pokyny si uložte pro pozdější použití.**

Bezpečnostní značky a jejich význam



Požár



Pohyblivé části



Šok



Zastavit



Toxické výpary



Zpětný vrh



Exploze



Zapn/Vypn



Používejte ochranu očí



Nebezpečná chemická látka



Horký povrch



Syťič



Přečtěte si návod



Rychle



Pomalů



Olej



Palivo



Palivo Vypnutí



10° Max.



10° Max.

Nebezpečí převrácení



Riziko amputace

! Symbol bezpečnostního varování se používá k identifikaci bezpečnostních informací o rizicích, která mohou vést k osobním poraněním. Signální slova (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) jsou používána s varovnou značkou k upozornění na pravděpodobnost a možnost vážnosti poškození. Značka rizika může být navíc použita k reprezentaci typu rizika.

! **NEBEZPEČÍ** ukazuje riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, povede ke smrti nebo vážnému poranění.

! **VAROVÁNÍ** ukazuje na riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, může vést ke smrti nebo vážnému poranění.

! **POZOR** ukazuje na riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, může vést k malému či střednímu poranění.

! **UPOZORNĚNÍ** ukazuje na situaci, která by mohla vést k poškození výrobku.

! **VAROVÁNÍ**
Výfukové plyny z frézy obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakoviny, vrožené vady a jiné rozmnožovací problémy.

! **VAROVÁNÍ**
Určité součástky tohoto výrobku a příslušné doplňky obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakoviny, vrožené vady a jiné rozmnožovací problémy. Po zacházení si myjte ruce.

! **VAROVÁNÍ**
Uložení baterie, póly a přidružené doplňky obsahují olovo a složky olova, chemické látky, o kterých je Kalifornii známo, že způsobují rakovinu a defekty plodů a jiné reprodukční škody. Po zacházení si myjte ruce.

! **VAROVÁNÍ**
Z běžícího motoru vychází oxid uhelnatý, bezbarvý, nezapáchající otravný plyn.
! Vdechování oxidu uhelnatého může vést k bolestem hlavy, únavě, závratím, zvracení, popletení, záchvatům, nevolnosti, omdlávání či smrti.

- Zařízení používejte POUZE venku.
- Výfukové plyny udržujte od vstupu do uzavřených ploch okny, dveřmi, větracími či jinými otvory.

! **VAROVÁNÍ**
! Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.
! Při dotyku může dojít k vážným popáleninám.
! Hořlavý odpad, jako například listí, tráva, křoví atd. mohou chytit.

- Před dotykem vyčkejte, až tlumič, cylindry motoru a lopatky motoru vychladnou.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti cylindru.
- Použití zařízení na jakékoli zalesněné či zatravněné ploše bez řádně udržovaného lapače jisker v souladu s definicí v části 4442 je porušením předpisů Veřejných pravidel pro Kalifornii, část 4442. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

Bezpečnost při provozu

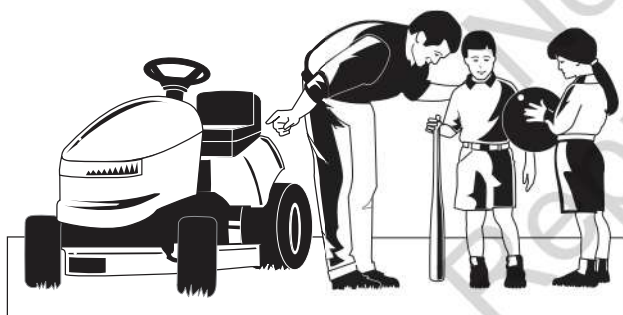
Bezpečnost tohoto zařízení závisí na obsluze. Jestliže se správně nepoužívá či neudrzuje, může být nebezpečné. Pamatujte si, že jste zodpovědní za vaši bezpečnost a za bezpečnost osob kolem vás. Používejte zdravý rozum, přemýšlejte nad tím, kam jedete. Jestliže si nejste jistí, zda úkol, který plánujete, lze bezpečně provést se zařízením, které jste si vybrali, zeptejte se odborníka, kontaktujte vašeho místního prodejního zástupce.



Přečtěte si návod

Návod k obsluze obsahuje důležité bezpečnostní informace, které musíte znát DŘÍVE, než budete jednotku používat i BĚHEM provozu. Jsou zahrnuty bezpečné provozní postupy, vysvětlení funkcí a ovladačů produktu a informace o údržbě, abyste z vašeho produktu získali co nejvíce.

Ujistěte se, že si zcela přečtete bezpečnostní pravidla a informace na následujících stránkách. Také si přečtete celou část **Provoz**.



Děti

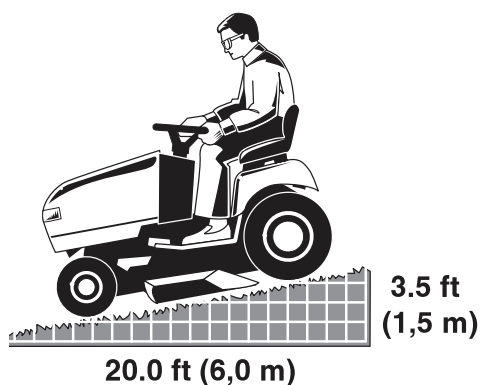
S dětmi může dojít k tragickým nehodám. Nedovolte jim přístup nikde poblíž provozu. Děti jsou často přitahovány k jednotce a k sekání. Nikdy se nedomnívejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli. Jestliže existuje riziko, že při se při sekání mohou na plochu dostat děti, požádejte jinou dospělou zodpovědnou osobu o dozor.

DĚTI NEVOZTE NA TĚTO JEDNOTCE! Podporuje je to v tom, aby se pohybovaly poblíž jednotky, zatímco běží, a mohlo by dojít k jejich vážnému poranění. Mohly by pak přijít k jednotce, aby se svezly, když to nečekáte, a mohli byste je přejet.

Zpátečka

Jestliže to není nezbytně nutné, nesekejte ve zpátečku. Před couváním se vždy podívejte dolů a dozadu, i když není kosa aktivní.





Provoz na svahu

Jestliže tuto jednotku používáte na příliš prudkém svahu, mohli byste se vážně poranit či dokonce zabít. Použití jednotky na svahu, který je příkrý, či bez příslušné trakce, může způsobit ztrátu kontroly či převrácení.

Dobrym hrubým pravidlem je vyvarovat se provozu na jakýchkoli svazích, kde se nemůžete vrátit (v režimu pohonu na dvě kola). Nesmí se používat na svazích se sklonem větším než 105 cm přes 6 metrů.

Vždy jezděte nahoru a dolů po svahu: nikdy ne napříč.

Všímejte si také povrchu, na kterém jezdíte, protože může mít velký vliv na stabilitu a ovládání. Mokrá tráva či namrzlý chodník mohou výrazně ovlivnit vaši schopnost řídit jednotku.

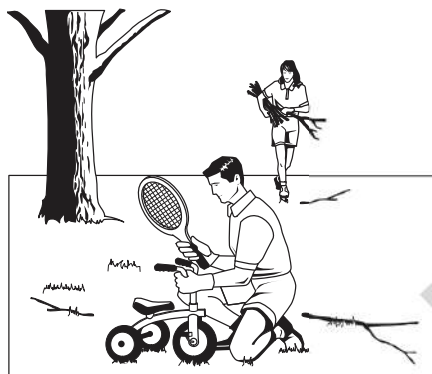
Jestliže si nejste jisti provozem jednotky na svahu, nepoužívejte ji tam. Riziko se nevyplácí.

Pohyblivé části

Toto zařízení má mnoho pohyblivých částí, které mohou poranit vás či někoho jiného. Jestliže však řádně sedíte na sedačce a dodržujete pravidla z tohoto návodu, provoz jednotky je bezpečný.

Sekací část má otáčející se nože, které mohou amputovat ruce a nohy. Nedovolte, aby se k zařízení za chodu kdokoli přibližoval.

Na pomoci vám, obsluze, s bezpečným používáním, má zařízení bezpečnostní systém pro obsluhu. Systém se **NEPOKOUŠEJTE** pozměnit či obejít. Jestliže systém nesplní všechny bezpečnostní testy uvedené v tomto návodu, okamžitě kontaktujte prodejce.



Odhazované předměty

Tato jednotka má otáčející se sekací nože. Tyto nože mohou zvedat a odhazovat odpad, který může vážně poranit osoby stojící poblíž. Ujistěte se, že **PŘED** začátkem sekání plochu uklidíte.

Tuto jednotku nepoužívejte bez celé nádoby na trávu či odhazovacího chrániče.

Zatímco jednotka běží, nikomu nedovolte přístup do sekací plochy. Jestliže na plochu kdokoli vstoupí, jednotku okamžitě vypněte do doby, než zase odejde.

Palivo a údržba

Benzín je velice hořlavý. Jeho výpary jsou také velice hořlavé a mohou cestovat ke vzdáleným zdrojům vzplanutí. Benzín se smí používat pouze jako palivo, nikdy ne jako rozpouštědlo či čisticí prostředek. Palivo nesmí být nikdy ukládáno nikde, kde může dojít ke hromadění par či přenosu ke zdrojům vzplanutí, jako je pilotní světlo. Palivo patří do schválených plastových uzavřených kanystrů či do nádrže frény s uzávěrem. Rozlité palivo musí být okamžitě vyčištěno.

Pro bezpečnost a výkon jednotky je důležitá řádná údržba. Zajistěte provádění postupů údržby uvedených v tomto návodu a ujistěte se, že pravidelně testujete bezpečnostní systém.





Přečtěte si prosím bezpečnostní pokyny a dodržujte je. Nedodržování těchto pokynů může vést ke ztrátě kontroly nad jednotkou, vážnému poranění či smrti vás, osob poblíž, či k poškození majetku či zařízení. **Toto sekací zařízení je schopné amputovat ruce a nohy a odhazovat předměty.** Trojúhelník v textu znamená důležité upozornění nebo varování, které je nutno dodržet.

OBECNÝ PROVOZ

1. Před nastartováním si přečtěte, porozumějte a dodržujte všechny pokyny na zařízení a v manuálu.
2. Pod rotující části či do jejich blízkosti nedávejte ruce nebo nohy. Nikdy neblokujte výstup.
3. Provoz jednotky povolte pouze zodpovědným dospělým osobám, kterým jsou známy pokyny (místní předpisy mohou omezit věk obsluhy).
4. Plochu zbavte předmětů, jako jsou kameny, hračky, dráty, atd., které by mohly být sebrány a odhozeny noží.
5. Před sekáním přezkontrolujte, že na ploše nejsou žádní jiní lidé. Jestliže na plochu kdokoli vstoupí, jednotku zastavte.
6. Nikdy nevozte pasažéry.
7. Jestliže to není nezbytně nutné, nesekejte ve zpátečce. Před couváním se vždy podívejte dolů a dozadu.
8. Odpadovým materiálem nikdy na nikoho neměřte. Vyvarujte se vývodu materiálu proti zdi či překážkám. Může dojít k odražení materiálu zpět směrem k obsluze. Při přecházení šterku či kamínků zastavte nože.
9. Tuto jednotku nepoužívejte bez celé nádoby na trávu či odhazovacího chrániče či jiných bezpečnostních zařízení.
10. Před zatáčením zpomalte.
11. Nikdy nenechte stroj běžet bez dozoru. Před slézáním vždy deaktivujte PTO, zatáhněte ruční brzdu, zastavte motor a vyndejte klíče.
12. Když nesekáte, deaktivujte nože (PTO). Před čištěním stroje, vyndáváním zachycovače trávy či odstraněním chrániče vypněte motor a vyčkejte, až se všechny části zcela zastaví.
13. Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo za dobrého umělého světla.
14. S přístrojem nezacházejte pod vlivem alkoholu nebo léků.
15. Při přeježdění silnice či poblíž silnice kontrolujte provoz.
16. Při nakládání jednotky na návěs či skládání z návěsu na stroj dávejte zvláštní pozor.
17. Při provozu jednotky vždy používejte ochranu očí.
18. Dostupná data ukazují, že obsluha ve věku 60 let a starší je přítomná ve větší části poranění spojených s pohonem strojů. Tato obsluha musí zhodnotit své schopnosti bezpečně ovládat zařízení tak, aby ochránila sebe i ostatní před poraněním.
19. Dodržujte pokyny výrobce pro závaží na kola a vyvážení.
20. Pamatujte si, že obsluha je zodpovědná za nehody či poškození.
21. Všichni řidiči by měli vyhledat a obdržet profesionální a praktické školení.
22. Vždy noste dobré boty a kalhoty. Zařízení nikdy nepoužívejte naboso či v sandálech.
23. Před použitím vždy přezkontrolujte nože, zda jsou na místě, nepoškozené a bezpečné. Poškozené či opotřebované části vyměňte.
24. Doplnky odpojte před: tankováním, odstraňováním nástrojů, úpravami (kromě případů, kdy je lze provést z pozice obsluhy).
25. Když je stroj zaparkovaný, uložený či ponechaný bez dozoru, snižte sekací část kromě případů, kdy se používá mechanický zámek.
26. Před odchodem z pozice obsluhy vždy aktivujte parkovací brzdu (kde je), deaktivujte PTO, zastavte motor a vyndejte klíč.
27. Ke snížení rizika požáru jednotku udržujte bez trávy, listí a nadměrného oleje. Nezastavujte a neparkujte nad suchým listím, trávou či výbušnými materiály.

PŘEPRAVA A ULOŽENÍ

1. Při přepravě jednotky na otevřeném vozíku se ujistěte, že je otočená dopředu a ve směru cesty. Jestliže je jednotka otočená zpět, mohl by ji poškodit vítr.
2. Při tankování jednotky po přepravě či skladování vždy dodržujte pravidla bezpečného tankování a zacházení s palivem.
3. Jednotku (s palivem) nikdy neskladujte v uzavřených špatně větraných prostorech. Výpary paliva mohou cestovat ke zdrojům vzplanutí (jako jsou pece, ohřívače vody, atd.) a způsobit explozi. Výpary paliva jsou také toxické pro lidi a zvířata.
4. Před skladováním frézy na delší či kratší vždy následujte pokyny výrobce pro přípravu ke skladování.
5. Když začnete frézu opět používat, vždy dodržujte pokyny pro řádné spuštění.
6. Zařízení či palivovou nádrž neukládejte uvnitř, kde je otevřený oheň či pilotní světlo, jako například ohřívač vody. Před uložením dovolte, aby jednotka vychladla.

PROVOZ NA SVAHU

Svahy jsou důležitým faktorem spojeným se ztrátou kontroly a převrácením, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Provoz na všech svazích si vyžaduje zvláštní pozornost. Jestliže nemůže na svah vyjet pozadu nebo jestliže jste si na svahu nejistí, nesekejte ho.

Kontrola nad strojem, na kterém se sedí, nebude na svahu získána zpět s pomocí brzdy. Hlavními důvody ztráty kontroly jsou: nedostatečné uchycení na zemi, příliš velká rychlost, nedostatečné brzdění, typ stroje nevhodný pro daný úkol, nedostatek znalostí stavu povrchu, nesprávné uchycení či distribuce nákladu.

1. Sekejte nahoru a dolů po svazích, nikdy ne napříč.
2. Dávejte pozor na díry, vyježděné koleje nebo hrboly. Nerovný povrch by mohl jednotku překloupat. Vysoká tráva může ukryvat překážky.
3. Vyberte si pomalou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat či měnit rychlost.
4. Nesekejte na mokré trávě. Pneumatiky mohou ztratit trakci.
5. Jednotku vždy udržujte v rychlosti, zvláště při cestě ze svahu. Cestou dolů neřaďte na neutrální.
6. Vyvarujte se startování, zastavování či otáčení na svahu. Jestliže pneumatiky ztratí trakci, deaktivujte nože a pak pomalu pokračujte dolů po svahu.
7. Veškerý pohyb na svazích udržujte pomalý a postupný. Neprovádějte náhlé změny rychlosti či směru, které by mohly vést k převrácení.
8. Při použití jednotky s nádobou na trávu či jinými doplňky dávejte zvýšený pozor na stabilitu jednotky. Nepoužívejte na strmých svazích.
9. Stroj se nepokoušejte stabilizovat tím, že budete na zem dávat nohy.
10. Nesekejte poblíž výkopů, struh nebo hrází. Jestliže je kolo nad převisem či dolíkem, sekačka by se mohla najednou převrátit.
11. Nádoby na trávu nepoužívejte na strmých svazích.
12. Nesekejte na stráních, kde se nemůžete vrátit.
13. Doporučení závaží k vylepšení stability si prodiskutujte s vaším autorizovaným prodejcem.
14. Odstraňte různé předměty, jako například kameny, větve apod.
15. Používejte pomalou rychlost. I při řádné funkci brzd může na svazích dojít ke ztrátě uchycení pneumatik.
16. Jestliže to není nezbytně nutné, na stráních se neotáčejte, jestliže se otočit musíte, čiňte tak pomalu a směrem dolů, jestliže je to možné.

TAŽENÉ ZAŘÍZENÍ (JEDNOTKY SE SEDADLY)

1. Tahejte pouze se strojem, který má zapojení postavené pro tahání. Tažené zařízení nepřipojujte nikde jinde, než v bodě pro tažení.
2. Dodržujte pokyny výrobce pro omezení hmotnosti taženého zařízení a tažení na svazích.
3. Děti ani nikoho jiného nepouštějte na tažené zařízení.
4. Na svazích může hmotnost taženého zařízení způsobit ztrátu upevnění a ztrátu kontroly.
5. Cestujte pomalu a povolte vzdálenost navíc k zastavení.
6. Cestou dolů neřaďte na neutrální.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepracujte na svazích větších než 17,6 procent (10°), což je vertikální nárůst 106 cm na 6 m horizontálně.

Za provozu na svazích používejte další závaží. K rozhodnutí, zda jsou k dispozici závaží vhodná pro vaši jednotku, kontaktujte vašeho dodavatele či prodejce.

Před řízením po svahu zvolte pomalou rychlost. Když jste na svahu se zadním košem na trávu, používejte přední závaží a dávejte zvýšený pozor.

Sekejte NAHORU a DOLŮ po svahu, nikdy ne napříč. Dávejte pozor při změně směru a NA SVAHU NEZASTAVUJTE A NESTARTUJTE.

DĚTI

Jestliže si obsluha neuvědomí přítomnost dětí, může dojít k tragickým nehodám. Děti jsou často přitahovány k jednotce a k sekání. Nikdy se nedomnívejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli.

1. Udržujte děti z oblasti sekání a pod řádným dozorem jiné dospělé osoby.
2. Dávejte pozor a jednotku vypněte, jestliže se poblíž objeví děti.
3. Před couváním a během něho se dívejte zpět a dolů, zda tam nejsou děti.
4. Nikdy nevozte děti, ani s vypnutými noži. Mohly by spadnout a vážně se poranit či interferovat s bezpečným provozem jednotky. Děti, které byly v minulosti svezeny, se mohou najednou objevit v oblasti sekání pro další svezení, mohou pak být přejeté nebo do nich může být strojem nacouváno.
5. Nikdy nedovolte, aby s přístrojem zacházely děti.
6. Jestliže se blížíte do zatáček, kde nevidíte, ke keřům, stromům nebo jiným předmětům, které omezují vaši viditelnost, dávejte prosím zvýšený pozor.

EMISE

1. Výfukové plyny z tohoto výrobku obsahují chemické látky, o kterých je známo, že v určitém množství způsobují rakovinu, vrozené vady či jiné poruchy reprodukčního systému.
2. Prostudujte si dané informace o době trvání emisí a vzdušném indexu na emisní nálepce motoru.

SERVIS A ÚDRŽBA

Bezpečné zacházení s benzínem

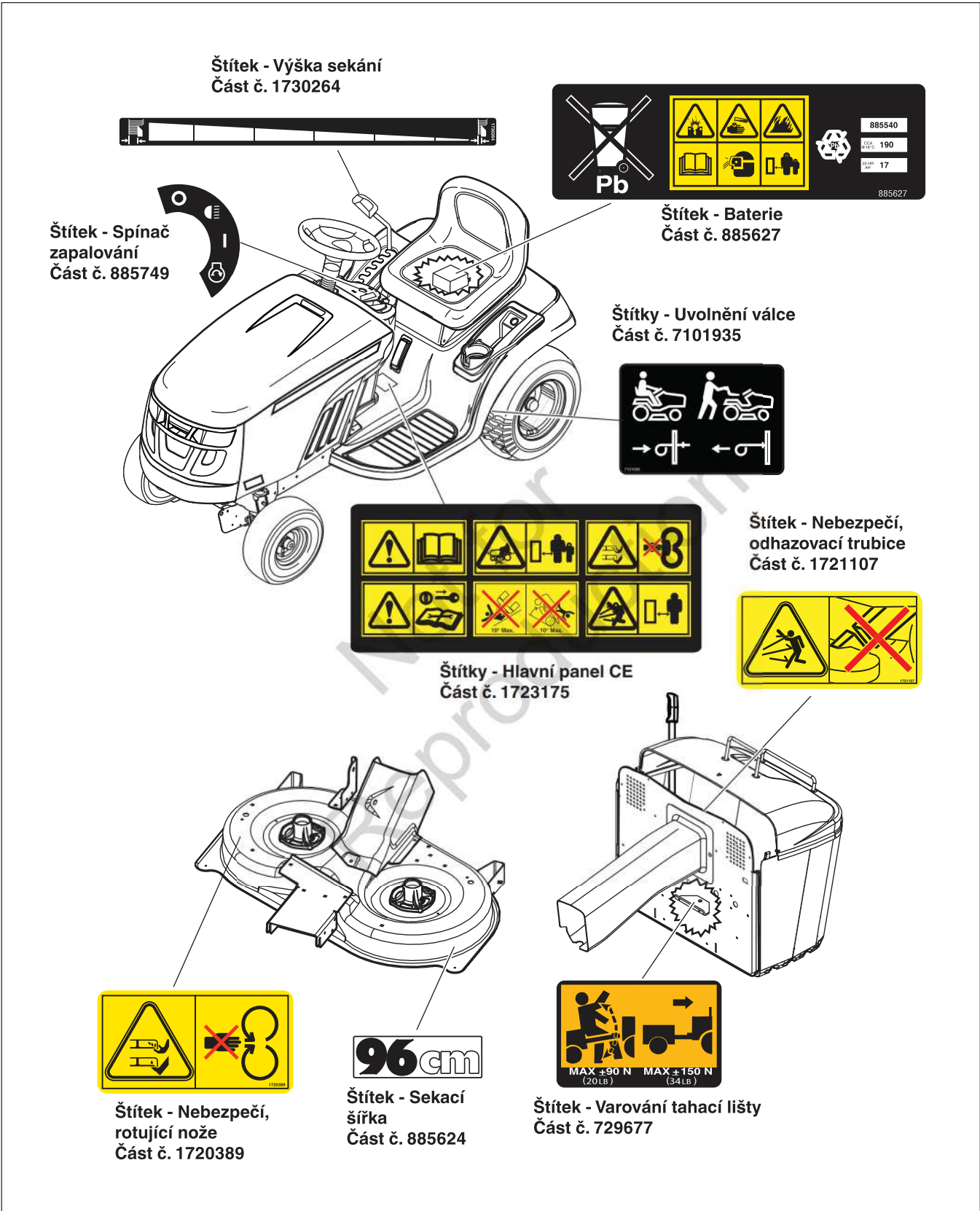
1. Uhasťte všechny cigarety, doutníky, dýmky a jiné zdroje vzplanutí.
2. Používejte pouze schválené nádoby na benzín.
3. Zátku nikdy nesundávejte či palivo nepřidávejte za chodu motoru. Před doléváním paliva dovolte, aby motor vychladl.
4. Palivo nikdy nedoplňujte uvnitř.
5. Stroj či nádobu na palivo neskladujte uvnitř, kde jsou otevřené paprsky, jiskry či světlo pilotu jako jsou například ohřívače vody či jiná zařízení.
6. Nádoby nikdy neplňte uvnitř vozidla nebo na nákladním vozidle nebo na přívěsu s plastovou výplní. Před plněním vždy nádobu umístěte na zem, pryč od vozidla.
7. Benzínové přístroje odstraňte od vozidla či návěsu a plňte je na zemi. Jestliže to není možné, tak pak ho naplňte na přívěsu s přenosnou nádobou, spíše než přímo z adaptéru benzínu.
8. Udržujte kontakt mezi nálevkou a okrajem nádrže nebo otvorem nádoby do té doby, než je tankování ukončeno. Nepoužívejte uzamykatelné adaptéry.
9. Jestliže došlo k rozlití paliva na oblečení, okamžitě ho vyměňte.
10. Nádrž nikdy nepřepĺňujte. Vraťte zátku a bezpečně utáhněte.
11. Při zacházení s benzínem a jinými palivy dávejte zvýšený pozor. Paliva jsou hořlavá a páry jsou výbušné.
12. Jestliže dojde k rozlití paliva, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přístroj přeneste z místa rozlití a vyvarujte se tvorbě jakýchkoli zdrojů ohně do té doby, než dojde k odchodu par paliva.
13. Všechny zátky nádrží a nádob na palivo opatrně namontujte zpět.

Servis a údržba

1. Jednotku nikdy nespouštějte na uzavřeném místě, kde může docházet k hromadění oxidu uhelnatého.
2. Matice a šrouby, zvláště pak šrouby držící nože, udržujte utažené, zařízení udržujte v dobrém stavu.
3. Nikdy neměňte bezpečnostní zařízení. Jejich řádnou funkci pravidelně kontrolujte a, jestliže řádně nefunguje, proveďte nutné opravy.
4. Jednotku udržujte bez trávy, listí a jiného nahromaděného odpadu. Vyčistěte jakýkoli rozlitý olej či palivo a odstraňte jakýkoli odpad s palivem. Před uložením dovolte, aby stroj vychladl.
5. Jestliže narazíte na předmět, zastavte stroj a překontrolujte ho. Jestliže je to nutné, před dalším startováním ji opravte.
6. Nikdy neprovádějte opravy či úpravy s běžícím motorem.
7. Pravidelně kontrolujte části nádoby na trávu a odhrnovače trávy a, jestliže je to nutné, nahraďte je doporučenými součástkami výrobce.
8. Nože sekačky jsou ostré. Nůž zabalte či používejte rukavice, při servisu dávejte větší pozor.
9. Často kontrolujte funkci brzd. Jestliže je to nutné, opravte a proveďte servis.
10. Udržujte bezpečnostní nálepky a, jestliže je to nutné, vyměňte je.
11. Když je motor teplý, nevyndávejte palivový filtr, protože by mohlo dojít ke vzplanutí rozlitého paliva. Uchyt palivových hadiček neroztahujte více, než je to nutné. Ujistěte se, že uchycení po instalaci drží hadičky nad filtrem.

12. Nepoužívejte benzín obsahující METANOL, benzín obsahující více než 10 % ETANOLU, přísady do benzínu či bílý plyn, protože by mohlo dojít k poškození motoru/palivového systému.
13. Jestliže je nutno vyprázdnit nádrž, učiňte tak venku.
14. Vyměňte rozbité tlumiče.
15. Při provádění oprav používejte pouze náhradní díly schválené výrobcem.
16. Při všech nastaveních a úpravách vždy dodržujte výrobní specifikace.
17. Pro větší servis a opravy by měla být používána pouze schválená servisní centra.
18. Jestliže jste k tomu nebyli řádně vyškoleni, pak se nikdy sami nepokoušejte provést žádné větší opravy. Špatný postup při opravách může vést k nebezpečné funkci, poškození zařízení a porušení záruky výrobce.
19. U sekaček s více noži dávejte pozor, protože otočení jednoho nože může způsobit rotaci jiných nožů.
20. Neměňte nastavení řízení motoru či nadměrné rychlosti motoru. Provoz motoru při nadměrné rychlosti může zvýšit riziko poranění osob.
21. Deaktivujte pohon připojení, zastavte motor a odpojte drát(y) svíčky nebo vyndejte klíč zapalování dříve, než: čistíte blokování doplňků, provádíte servis, narazíte na předmět nebo jestliže jednotka neobvykle vibruje. Po nárazu do předmětu stroj překontrolujte pro známky poškození a před opětovným nastartováním a provozem zařízení proveďte opravy.
22. Poblíž pohyblivých částí, jako jsou například větrák chlazení, za chodu nikdy nedávejte ruce. (Hydraulický chladič větrák se normálně nachází na vrchní části).
23. Jednotky s hydraulickými čerpadly, hadičkami a motory: VAROVÁNÍ: Hydraulická kapalina unikající pod tlakem může být dostatečně silná na proražení pokožky a způsobení vážného poranění. Jestliže dojde ke vniknutí cizí kapaliny pod kůži, musí být do několika hodin chirurgicky odstraněna lékařem, který má zkušenosti s podobným typem poranění, jinak by mohlo dojít ke gangréně. Tělo a ruce udržujte mimo otvory či trysky, ze kterých vychází hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Pro hledání úniků používejte papír či lepenku a ne ruce. Před aplikací tlaku do systému překontrolujte, že všechna spojení s hydraulickou kapalinou jsou utažená a všechny hydraulické hadičky jsou v dobrém stavu. Jestliže dojde k úniku, okamžitě požádejte autorizovaného dodavatele o servis jednotky.
24. VAROVÁNÍ: Zařízení s uloženou energií. Nesprávné uvolnění pružin může vést k vážnému poranění. Pružiny musí odstraňovat autorizovaný technik.
25. Modely vybavené radiátorem motoru: VAROVÁNÍ: Zařízení s uloženou energií. Aby se předešlo vážnému poranění horkou chladicí kapalinou či uniklou párou, nikdy se nepokoušejte sundat zátku radiátoru, když běží motor. Zastavte motor a vyčkejte, až vychladne. I pak však dávejte při sundávání uzávěru velký pozor.

Bezpečnostní štítky



Obrázek 1

Bezpečnostní ikony

Varování: Přečtěte si Návod k obsluze.

Před použitím tohoto stroje si přečtěte Návod k obsluze.



Nebezpečí: Ztráta končetin.

Tento stroj může amputovat končetiny. Když běží motor, osoby i děti udržujte mimo dosah.



Nebezpečí: Ztráta končetin.

Tato sekačka může amputovat končetiny. Ruce a nohy udržujte mimo dosah nožů.



Varování: Před servisem vyndejte klíč.

Před prováděním oprav či údržby vyndejte klíč a prostudujte si technickou literaturu.



Nebezpečí: Převrácení stroje.

Tento stroj nepoužívejte na stráních prudších než 10°.



Nebezpečí: Odhazované předměty.

Od tohoto řezacího stroje mohou odletovat různé předměty a odpad. Osoby udržujte mimo dosah.



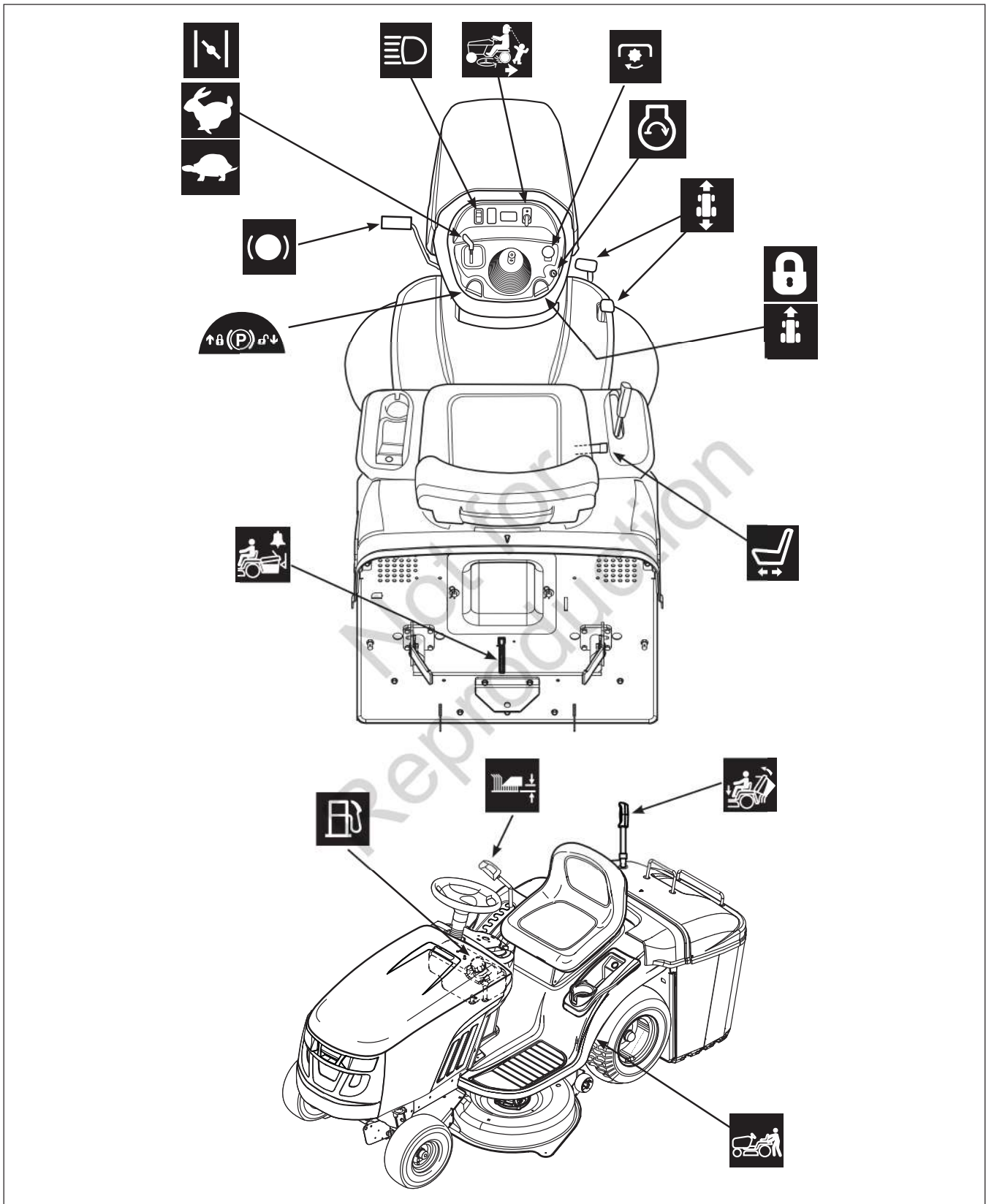
Nebezpečí: Odhazované předměty.

Nepoužívejte bez předchozího připojení odpadového žlabu.



Not for
Reproduction

Funkce a ovládání



Obrázek 2



Řízení plynu/sytiče Choke-A-Matic (Intek 4175)

Tento řídí rychlost motoru a sytič. (viz Obrázek 2). Plyn/sytič přeneste do polohy RYCHLE ke zvýšení rychlosti motoru a do polohy POMALU ke snížení rychlosti motoru. Při startování se studeným motorem přeneste ovladač plynu/sytiče přes polohu RYCHLE do polohy SYTIČ. Teplý motor nemusí potřebovat sytič.

POZNÁMKA: Při provozu motoru mějte ovladač plynu/sytiče vždy nastavený na polohu RYCHLE.



Světlomety

Tento spínač zapíná či vypíná světlomety traktoru.



Volba reverzního sekání (RMO)

Volba reverzního sekání umožňuje sekání (či použití doplňků s pohonem PTO) při zpětném pohybu. Jestliže se rozhodnete sekat ve zpětném chodu, otočte klíč RMO pro aktivaci PTO. Rozsvítí se LED kontrolka a obsluha může sekat ve zpětném chodu. Po každé aktivaci PTO se vyžaduje opětovná aktivace RMO.







Spínač PTO

Spínač PTO (Power Take-Off) aktivuje a deaktivuje doplňky, které používají PTO. K aktivaci PTO zatáhněte spínač NAHORU. K deaktivaci stiskněte DOLŮ. *Pozor, aby PTO fungovalo, obsluha musí sedět pevně na sedačce traktoru.*



Spínač zapalování

Spínač zapalování spouští a zastavuje motor a má tři polohy:

-  VYP. Zastaví motor a vypne elektrický systém..
-  ZAPNOUT SVĚTLA Umožní zapnutí světel.
-  SPUSTIT Umožní běh motoru a nabíjí elektrický systém.
-  START Připraví motor pro startování.

POZNÁMKA: Když je motor zastavený, spínač zapalování nikdy nenechávejte v poloze SPUSTIT. Vybíjí to baterii.



Pedály pozemní rychlosti

Přední pozemní rychlost traktoru je řízena pedálem pozemní rychlosti. Zpáteční pozemní rychlost traktoru je řízena pedálem zpáteční pozemní rychlosti.

Stisk kteréhokoli z pedálů zvýší rychlost. Pozor, čím dále je pedál stlačen, tím rychleji se traktor bude pohybovat.



Páka nastavení sedadla

Sedadlo je možno upravit dopředu či zpět. Přeneste páku, sedačku dejte do požadované polohy a páku uvolněte k uzamčení sedačky v dané poloze.



Plný alarm

Plný alarm zazní, když je nádoba na trávu plná. Když zazní varování, deaktivujte PTO, přejděte na plochu, kde chcete trávu nechat, pak nádobu vyprázdněte.

POZNÁMKA: Když jednotku používáte pro sběr listí, suché listy nemusejí alarm aktivovat.



Tlačítko parkovací brzdy

Používá se k uzamčení parkovací brzdy, když je traktor zastavený. Plné stisknutí pedálu brzdy a zatažení tlačítka aktivuje parkovací brzdou.



Brzdový pedál

Stisk brzdového pedálu aplikuje brzdou traktoru.



Palivová nádrž

K přístupu k nádrži zvedněte kapotu traktoru. K vyndání zátku otočte proti směru hodinových ručiček.



Páka zvedání sekačky

Tato kontroluje výšku sekání. Páku zatáhněte ke snížení výšky a zatáhněte směrem nahoru ke zvýšení výšky. Výška sekání je nastavitelná mezi 2,5 cm a 8,9 cm.



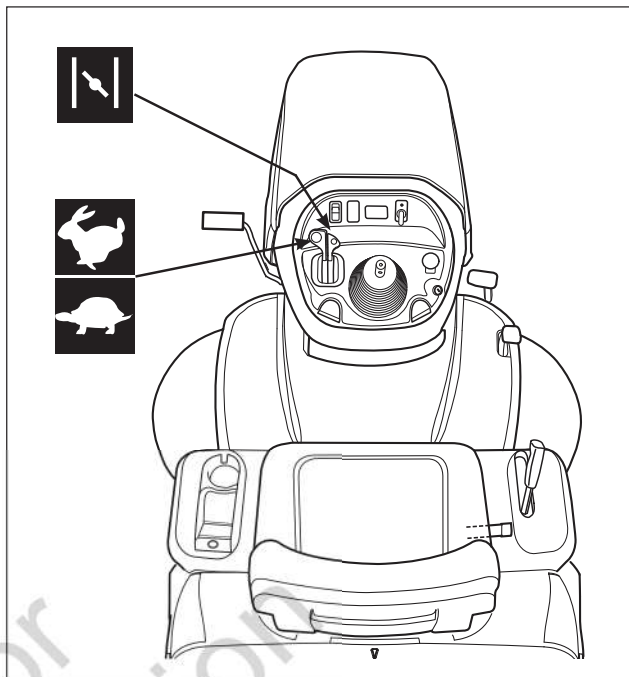
Páka otevření/zavření nádoby na trávu

Tato otevírá nádoby, aby ji šlo vyprázdnit, a zavírá ji pro sekání. K vyprázdnění nádoby prodlužte držadlo nádoby na trávu a zatáhněte ho vpřed. K uzavření zatlačte za páku zpět, až se nádoba uzavře a uzamkne. Uvolněte páku nádoby na trávu.



Páka uvolnění převodovky

Tato deaktivuje převodovku, takže je možné traktor tlačit ručně. Viz **Ruční tlačení traktoru**.



Obrázek 3



Ovladač plynu (Intek 7180)

Tento řídí rychlost motoru (viz Obrázek 3). Ovladač plynu přeneste vpřed ke zvýšení rychlosti motoru a zpět ke snížení rychlosti motoru. Vždy pracujte při PLNÉM plynu.



Sytič (Intek 7180)

Pro studené startování zavřete sytič. Když dojde k nastartování motoru, sytič otevřete. Teplý motor nemusí potřebovat sytič. Páčku posuňte dopředu k zavření sytiče.

Testy soupravy bezpečnostní blokování

Tato jednotka je vybavena spínači bezpečnostního blokování a jinými bezpečnostními zařízeními. Tyto bezpečnostní systémy existují pro vaši bezpečnost: bezpečnostní spínače se nepokoušejte obcházet a s bezpečnostními zařízeními nemanipulujte.



VAROVÁNÍ

Jestliže jednotka neprojde bezpečnostním testem, nepoužívejte ji. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Test 1 – Motor by se NEMĚL otáčet, jestliže:

- Je zapnutý spínač PTO, NEBO
- Pedál brzdy NENÍ plně stisknut (VYPNUTÁ parkovací brzda) NEBO
- Páka tempomatu NENÍ v NEUTRÁLU.

Test 2 – Motor by se MĚL otáčet a startovat, jestliže:

- Obsluha sedí na sedačce A
- Spínač PTO je VYPNUTÝ A
- Pedál brzdy je plně stisknut (ZAPNUTÁ parkovací brzda) A
- Páka tempomatu je v NEUTRÁLU.

Test 3 – Motor by se měl VYPNOUT, jestliže:

- Obsluha se zvedne ze sedadla.

Test 4 — Překontrolujte dobu zastavení nože sekačky

Nože sekačky a hnací řemen sekačky se musí zcela zastavit do pěti sekund po přesunu spínače PTO do VYPN polohy. Jestliže se hnací řemen sekačky nezastaví do pěti sekund, kontaktujte autorizovaného prodejce výrobků.

Test 5 — Kontrola volby reverzního sekání (RMO)

- Motor se musí vypnout, jestliže dojde k pokusu o couvání, když je zapnuté PTO a není aktivní RMO.
- Světlo RMO se musí rozsvítit, když dojde k aktivaci RMO .



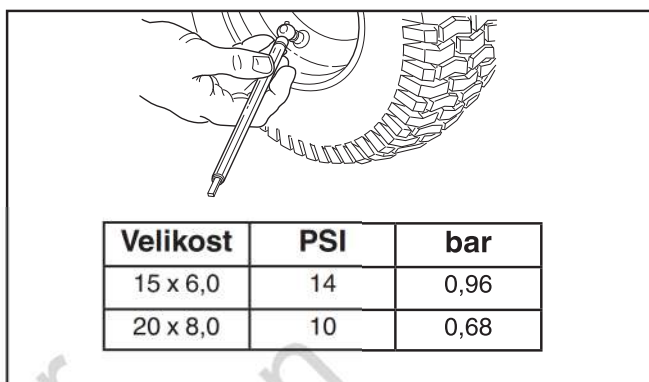
VAROVÁNÍ

Sekání při couvání může být nebezpečné pro kolemstojící osoby. Jestliže si obsluha neuvědomí přítomnost dětí, může dojít k tragickým nehodám. RMO nikdy neaktivujte, když jsou přítomné děti. Děti jsou často přitahovány k jednotce a k sekání.

Překontrolujte tlak pneumatik

Pneumatiky je nutno pravidelně kontrolovat k zajištění optimální trakce a zajištění nejlepšího sekání (viz Obrázek 4).

POZNÁMKA: Tyto tlaky se mohou malinko lišit od maximálního nahuštění na straně pneumatik.

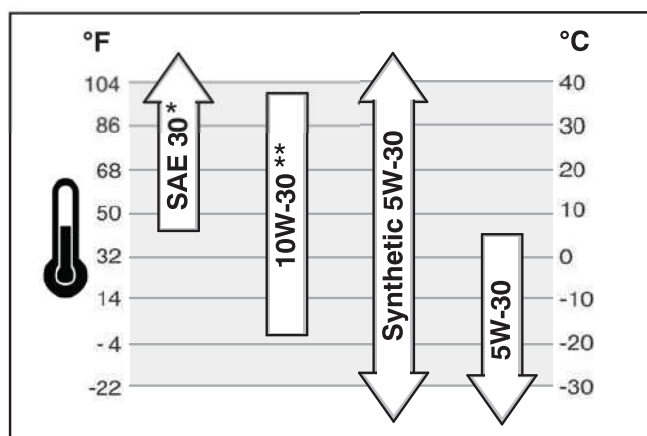


Obrázek 4

Doporučení oleje

Pro nejlepší výkon doporučujeme použití olejů schválených pro použití s výrobky Briggs & Stratton. Přijatelné jsou i jiné kvalitní čistící oleje za předpokladu, že jsou označené pro servis SF, SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte speciální přísady.

Venkovní teplota určuje řádnou viskozitu pro motor. K výběru nejlepší viskozity pro očekávanou venkovní teplotu použijte tabulku.



* Při teplotách pod 4°C (40°F) povede použití SAE 30 k obtížnému startování.

** Při teplotách nad 27°C (80°F) povede použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje. Pravidelně kontrolujte množství oleje.

Kontrola/Přidávání oleje

Před přidáním či kontrolou oleje

- Motor umístěte na rovinu.
 - Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
1. Vyndejte měрку (**A**, Obrázek 5) a otřete ji čistou látkou.
 2. Vložte a utáhněte měрку.
 3. Měрку vyndejte a překontrolujte množství oleje. Měl by být na značce PLNÝ (**B**) na měrcce.
 4. Jestliže je množství nízké, pomalu přidejte motorový olej k doplnění (**C**). **Nepřepĺňujte**. Po přidání oleje vyčkejte jednu minutu a pak množství oleje zkontrolujte ještě jednou.

POZNÁMKA: Olej nevlévejte do otvoru pro rychlé vypouštění oleje (jestliže existuje).

5. Vložte zpět a utáhněte měрку.

Tlak oleje

Jestliže je tlak oleje příliš nízký, tlakový spínač (kde existuje) zastaví motor či aktivuje varovné zařízení na přístroji. Jestliže k tomu dojde, zastavte motor a s měrkou zkontrolujte množství oleje.

Jestliže je olej pod značkou PŘIDAT, přidejte olej, až dosáhne na značku PLNÝ. Nastartujte motor a před dalším provozem překontrolujte řádný tlak.

Jestliže je hladina oleje mezi značkami PŘIDAT a PLNÝ, **motor nespĺřte**. K nápravě problému s tlakem oleje kontaktujte autorizovaného prodejce.

Doporučení paliva

Palivo musí spĺňovat tyto požadavky:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Pro vysoké nadmořské výšky, viz poznámka níže.
- Přijatelný je benzín až s 10% etanolu (gasohol) či až 15% MTBE (metylterciárbutyléter).

POZOR: Nepoužívejte neschválené benzíny, jako je například E85. Do benzínu nepřidávejte olej a motor nespĺřte tak, aby fungoval s jinými palivy. Došlo by tak k poškození součástí motoru a **porušení záruky motoru**.

K ochraně palivového systému před tvorbou gumy do paliva přimíchejte stabilizátor paliva. Viz část **Skladování**. Různá paliva se liší. Jestliže dojde k problémům se startováním či výkonem, změňte dodavatele či značku paliva. Tento motor je určený pro funkci na benzín. Systém pro kontrolu emisí pro tento motor je EM (Modifikace motoru).

Vysoká nadmořská výška

Při nadmořských výškách nad 1 524 metrů se vyžaduje benzín s minimem 85 oktanů/85 AKI (89 RON). Abyste dodržovali předpisy o emisích, vyžaduje se úprava pro vysokou nadmořskou výšku. Provoz bez této úpravy povede ke zhoršení výkonu, zvýšené spotřebě paliva a větším emisím. K obdržení informací o úpravě pro vyšší nadmořskou výšku kontaktujte autorizovaného prodejce.

Nedoporučuje se používání se soupravou pro vysoké nadmořské výšky při nadmořské výšce pod 762 metrů (2500 stop).



VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.



TANKOVÁNÍ

- Vypněte motor a před odstraněním uzávěru ho nechte vychladit alespoň po dobu 3 minut.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nádrž nepřepĺňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, nádrž a uzávěr často kontrolujte pro známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.

1. K přístupu k nádrži zvedněte kapotu traktoru.
2. Plochu kolem palivového víčka očistěte od nečistot a odpadu. Sundejte palivové víčko (**A**, Obrázek 6).
3. Palivovou nádrž (**B**) natankujte benzínem. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
4. Palivovou zátku vraťte zpět.

Startování motoru



VAROVÁNÍ



Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Při startování motoru

- Ujistěte se, že svíčky, dusítko, uzávěr nádrže a filtr (kde existují) jsou na svém místě a bezpečné.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže dojde k přeplnění motoru palivem, nastavte sytič, kde existuje, do polohy OTEVŘÍT/JET, plyn, kde existuje, přeneste do polohy RYCHLE a startujte, až se motor nastartuje.



VAROVÁNÍ



Z motoru vychází oxid uhelnatý (bezbarvý nezapáchající otravný plyn).

Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnostem, mdlobám nebo smrti. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Startujte a provozujte venku.
- Motor nespouštějte uvnitř, i když jsou otevřená okna a dveře.

Intek 4175:

1. Zkontrolujte množství oleje. Viz část **Kontrola/ Přidávání oleje**.
2. Ujistěte se, že ovladače pohonu zařízení jsou neaktivní.
3. Ovladač plynu/sytič přeneste do polohy SYTIČ.

POZNÁMKA: Při startování teplého motoru není normálně sytič potřeba.

4. Klíč vložte do zapalování a zapněte ho do polohy ZAPN/START.
5. Po nastartování motoru přeneste ovladač plynu/sytiče do polohy RYCHLE. Motor zahřejte tím, že poběží alespoň minutu před aktivací ovladače rotace nože či jízdu.
6. Po zahřátí motoru stroj používejte vždy s ovladačem plynu/sytiče v RYCHLÉ poloze.

Intek 7180:

1. Zkontrolujte množství oleje. Viz část **Kontrola/ Přidávání oleje**.
 2. Ujistěte se, že ovladače pohonu zařízení jsou neaktivní.
 3. Páčku plynu posuňte do polohy RYCHLE. Motor používejte v poloze RYCHLE.
 4. Páčku sytiče posuňte do polohy SYTIČ.
- POZNÁMKA:** Při startování teplého motoru není normálně sytič potřeba.
5. Klíč vložte do zapalování a zapněte ho do polohy ZAPN/START.
 6. Jak se motor ohřeje, páčku sytiče nastavte do polohy SPUSTIT.

Intek 4175 a 7180:

V případě pohotovostní situace lze motor vypnout jednoduše otočením spínače do polohy STOP. Tuto metodu použijte pouze v nouzových situacích. Při normálním zastavování motoru postupujte podle pokynů uvedených v **Zastavení stroje a motoru**.

POZNÁMKA: Jestliže motor nenastartuje po opakovaných pokusech, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Řízení traktoru

1. Sedněte si na sedačku a upravte ji tak, abyste pohodlně dosáhli na všechny ovladače a viděli palubní desku.
2. Aktivujte parkovací brzdu.
3. Ujistěte se, že spínač PTO je vypnutý.
4. Nastartujte motor (viz **Startování motoru**).
5. Deaktivujte parkovací brzdu a uvolněte pedál brzdy.
6. K pohybu vpřed stiskněte pedál rychlosti před. K zastavení pedál uvolněte. Pozor, čím dále je pedál stlačen, tím rychleji se traktor bude pohybovat.
7. Traktor zastavte uvolněním pedálu rychlosti, nastavení parkovací brzdy a zastavením motoru (viz **Zastavení traktoru a motoru**).

Sekání

1. Sekací výšku sekačky nastavte na požadovaný stupeň s pomocí páky zvedání sekačky.
2. Aktivujte parkovací brzdu. Ujistěte se, že spínač PTO je vypnutý.
3. Nastartujte motor (viz **Startování motoru**).
4. **Intek 4175:** Nastavte ovladač plynu/sytiče do polohy RYCHLE.

Intek 7180: Ovladač plynu nastavte na PLNÝ.

5. K aktivaci nožů sekačky zapněte funkci PTO.
6. Začněte sekat.

POZNÁMKA: Po rozeznění alarmu „plný koš“ ihned vypněte PTO, aby nedošlo k ucpání výhozu. Zajed'te do požadovaného místa a vyprázdněte koš (viz.

Vyprazdňování koše).

7. Po ukončení vypněte funkci PTO a zvedněte palubu s použitím páky zvedání sekačky.
8. Zastavte motor (viz **Zastavení traktoru a motoru**).

Volba reverzního sekání (RMO™)



VAROVÁNÍ

Sekání při couvání může být nebezpečné pro kolemstojící osoby. Jestliže si obsluha neuvědomí přítomnost dětí, může dojít k tragickým nehodám. RMO nikdy neaktivujte, když jsou přítomné děti. Děti jsou často přitahovány k jednotce a k sekání.

Volba reverzního sekání (RMO) obsluze umožňuje sekání pozadu (viz **Funkce a ovladače**). K aktivaci otočte klíč RMO po aktivaci funkce PTO. Rozsvítí se LED kontrolka a obsluha může sekat ve zpětném chodu. Po každé aktivaci PTO se vyžaduje opětovná aktivace RMO. Aby se omezil přístup k RMO, klíč je nutno vyndávat.

Ruční tlačení traktoru

1. Deaktivujte funkci PTO a vypněte motor
2. Páku (**A**, Obrázek 7) zatáhněte k přední části jednotky a stiskněte ji dolů k uzamčení. Traktor nyní můžete tlačít.
3. K aktivaci převodovky zatáhněte nahoru a tlačte směrem do zadní části jednotky. Traktor je nyní možno řídit.



VAROVÁNÍ

Tahání jednotky povede k poškození převodovky. Nepoužívejte jiná vozidla k tažení či tlačení jednotky. Když běží motor, neaktivujte páku uvolnění převodovky.

Funkce parkovací brzdy

Použití parkovací brzdy - Viz Obrázek 8. K uzamčení parkovací brzdy uvolněte pedály pozemní rychlosti (**A**), plně stiskněte brzdový pedál (**B**), a NAHORU zatáhněte tlačítko parkovací brzdy (**C**) a pak uvolněte brzdový pedál.

Uvolnění parkovací brzdy - Viz Obrázek 8. K uvolnění parkovací brzdy plně stiskněte brzdový pedál (**B**) a stiskněte tlačítko parkovací brzdy (**C**) směrem DOLŮ.

Použití tempomatu

K AKTIVACI:

1. Tlačítko tempomatu (**D**, Obrázek 8) zatáhněte nahoru.
2. Stiskněte pedál pozemní rychlosti vpřed (**A**).
3. Tlačítko tempomatu (**D**) zvedněte na požadovanou rychlost. Tempomat se uzamkne v jedné z pěti poloh.

K DEAKTIVACI:

1. Stiskněte brzdový pedál (**B**).

NEBO

2. Stiskněte pedál pozemní rychlosti vpřed (**A**).

Zastavení traktoru a motoru



VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.



Oheň či exploze mohou způsobit vážné



popáleniny nebo smrt.

- Nehaste karburátor k zastavení motoru.

1. Ovladač pozemní rychlosti vraťte do neutrálu.
2. Vypněte funkci PTO a vyčkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části.
3. Ovladač plynu (či ovladač plynu/sytiče) přeneste do POMALÉ polohy a klíč zapalování to VYPN polohy. Klíč vyndejte.

Vyprázdnění koše

1. Prodlužte držadlo koše a otočte ho směrem dopředu, až bude vespodu zcela otevřený (viz Obrázek 9).
2. Z koše vyndejte trávu.
3. Před sekáním koš otočte zpět do uzavřené polohy.

Úprava výšky sekání

Páka zvedání sekačky (**A**, Obrázek 10) se používá ke snížení a zvýšení plochy k získání požadované výšky sekání. Výška sekání je nastavitelná mezi 2,5 cm a 8,9 cm.

Ke snížení plochy páku zvedání sekačky zatáhněte mírně zpět, zatlačte ji směrem doleva a posuňte směrem dolů.

Ke zvýšení plochy zatáhněte za páku zvedání sekačky a uzamkněte ji v otvoru na pravé straně.

Připojení vozíku

Maximální povolená horizontální tahací síla je 280 N. Maximální vertikální tahací síla je 160 N. To se rovná 113kg vozíku na desetistupňovém svahu. Vozík zajistěte se vhodnou závlačkou (**A**, Obrázek 11) a klipem (**B**).

Údržba

Plán údržby

TRAKTOR A SEKAČKA
Každých 8 hodin či denně
Překontrolujte bezpečnostní zamykací systém
Očistěte odpad z traktoru a plošiny sekačky
Očistěte odpad z motoru
Každých 25 hodin či ročně *
Překontrolujte tlak pneumatik
Překontrolujte dobu zastavení nože sekačky
Traktor a sekačku překontrolujte pro volné součástky
Každých 50 hodin či ročně *
Vyčistěte baterii a kabely
Překontrolujte brzdy traktoru
Každý rok navštivte prodejce pro následující
Traktor a sekačku namažte
Překontrolujte nože sekačky **

* Kterékoli nastane první

** Nože překontrolujte častěji v místech s písčitou půdou či za prašných podmínek.

MOTOR
Prvních 5 hodin
Vyměňte motorový olej
Každých 8 hodin či denně
Zkontrolujte množství oleje
Každých 25 hodin či ročně *
Překontrolujte filtr motoru a předběžný čistič **
Každých 50 hodin či ročně *
Vyměňte motorový olej
Vyměňte olejový filtr
Ročně
Vyměňte vzduchový filtr
Vyměňte předčisticí část
Každý rok navštivte prodejce pro následující
Překontrolujte tlumič a zachycovač jisker
Vyměňte svíčku
Vyměňte palivový filtr
Vyčistěte vzduchový chladicí systém motoru

* Kterékoli nastane první

** Za prašných podmínek či v přítomnosti nečistot ve vzduchu čistěte častěji.

Prohlášení o emisích

Údržba, výměny či náhrady zařízení a systémů ke kontrole emisí mohou být provedeny jakýmkoli servisem či jednotlivcem. Abyste však obdrželi servis kontrol emisí zdarma, práce musí být provedena pracovištěm autorizovaným prodejcem.

Překontrolujte tlak pneumatik

Pneumatiky je nutno pravidelně kontrolovat k zajištění optimální trakce a zajištění nejlepšího sekání (viz Obrázek 4).

POZNÁMKA: Tyto tlaky se mohou malinko lišit od maximálního nahuštění na straně pneumatik.



VAROVÁNÍ

Neplánované jiskření může vést k požáru nebo k elektrickému šoku.

Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.

Před prováděním úprav či oprav:

- Odpojte drát svíček a uložte ho pryč od svíček.
- Odpojte baterii z negativního pólu (pouze motory s elektrickým startérem).
- Vždy používejte správné nástroje.
- Ke zvýšení rychlosti neměňte pružiny, spojení či jiné části.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy, jako původní část. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.
- Do kola pohonu nenarážejte s kladivem či tvrdými předměty, za provozu by mohlo dojít k jeho rozbití.

Překontrolujte dobu zastavení nože sekačky

Nože sekačky a hnací řemen sekačky se musí zcela zastavit do pěti sekund po přesunu spínače PTO do vypnuté polohy.

1. S traktorem v neutrálu deaktivujte funkci PTO a s obsluhou na sedačce nastartujte motor.
2. Aktivujte funkci PTO a vyčkejte několik sekund. Deaktivujte funkci PTO.
3. Jestliže se hnací řemen sekačky nezastaví do pěti sekund, kontaktujte autorizovaného prodejce výrobků.

Údržba baterie



VAROVÁNÍ



Při odstraňování či montáži kabelů baterie, **NEJDŘÍVE** odpojte negativní kabel a připojte ho jako **POSLEDNÍ**. Jestliže to není provedeno v tomto pořadí, pozitivní pól může být zkracován k rámu s pomocí nástroje.



VAROVÁNÍ

Uložení baterie, póly a přidružené doplňky obsahují olovo a složky olova, chemické látky, o kterých je Kalifornii známo, že způsobují rakovinu a defekty plodů a jiné reprodukční škody. Po zacházení si myjte ruce.

9. Znovu připojte kabely baterie, nejdříve pozitivní a pak negativní.
10. Baterii umístěte uvnitř krabice na baterii. Upevněte ji s pomocí šroubů.
11. Zatlačte dolů sedačku.

Nabíjení baterie



VAROVÁNÍ



Otevřený plamen a jiskry udržujte mimo dosah baterie, protože plyny, které z ní vycházejí, jsou vysoce výbušné. Při nabíjení baterii dobře větrejte.

Mrtvá baterie či baterie, která je příliš slabá k nastartování motoru, může vést k poškození nabíjení či jiných elektrických součástí. Jestliže máte jakékoli pochybnosti o příčinách tohoto problému, kontaktujte vašeho prodejce. Jestliže baterii potřebujete vyměnit, postupujte podle části **Čištění baterie a kabelů**.

K nabití baterie postupujte podle pokynů uvedených výrobcem nabíječky baterií a podle varování zahrnutých v části **Bezpečnost obsluhy** v tomto návodu. Baterii nabíjejte do té doby, až bude plná. Nenabíjejte rychleji než při 10 ampérech.

Čištění baterie a kabelů

1. Sedačku vytáhněte nahoru k přístupu k baterii a kabelům.
2. Vyndejte šrouby (**A**, Obrázek 12) a baterii držte směrem dolů (**B**).
3. Baterii (**C**) posuňte uvnitř krabičky na baterii (**D**) směrem dopředu.
4. Odstraňte hardware (**E**) a pak z baterie odpojte negativní kabel (**F**).
5. Odstraňte hardware (**G**) a pak z baterie odpojte pozitivní kabel (**H**).
6. Baterii vyndejte a umístěte ji na rovný povrch.
7. Nádoby na baterii vyčistěte s roztokem zaživací sody a vody.
8. Póly baterie a konce kabelu vyčistěte drátěným kartáčem a čističem na póly baterie.

Výměna oleje

Použitý olej je nebezpečný odpad a je nutná jeho řádná likvidace. Nelikvidujte s domácím odpadem. Pro bezpečnou likvidaci či recyklování kontaktujte vaši místní správu, servisní středisko či prodejce.

Vyprázdněte olej

1. S vypnutým ale stále teplým motorem odpojte drát svíčky (**D**, Obrázek 5) a udržujte ho mimo svíčku.
2. Vyndejte měrku (**A**).
3. Vyndejte zátku na olej, jak je to zobrazeno na Obrázku 13. Olej vypusťte do schválené nádoby.
4. Po vypuštění oleje zátku vložte zpět a utáhněte.

Výměna olejového filtru

Vhodnou dobu mezi výměnami naleznete v **tabulce Údržby**.

1. Z motoru odstraňte olej. Viz část **Odstranění oleje**.
2. Vyndejte olejový filtr (**A**, Obrázek 14) a řádně ho zlikvidujte.
3. Před instalací nového olejového filtru lehce namažte těsnění olejového filtru s čerstvým a čistým olejem.
4. Ručně namontujte olejový filtr do té doby, až se bude dotýkat adaptéru olejového filtru, pak ho utáhněte o 1/2 až 3/4 otočení.
5. Přidejte olej. Viz část **Přidání oleje**.
6. Nastartujte motor a nechte ho běžet. Po zahřátí motoru hledejte stopy úniku oleje.
7. Zastavte motor a překontrolujte množství oleje. Měl by být na značce PLNÝ na měrce.

Přidání oleje

- Motor umístěte na rovinu.
 - Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
 - Kapacity na olej, viz část **Technické údaje**.
1. Vyndejte měrku (**A**, Obrázek 5) a očistěte s čistým hadrem.
 2. Pomalu přidejte motorový olej k doplnění (**C**).
Nepřepĺnujte. Po přidání oleje vyčkejte jednu minutu a pak zkontrolujte množství oleje.
 3. Vložte a utáhněte měrku.
 4. Měrku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Měl by být na značce PLNÝ (**B**) na měrce.
 5. Vložte a utáhněte měrku.

Servis vzduchového filtru



VAROVÁNÍ



Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Motor nikdy nespouštějte s odstraněným vzduchovým čističem či filtrem.

POZOR: K čištění filtru nepoužívejte stlačený vzduch či ředidla. Stlačený vzduch může poškodit filtr a ředidla ho mohou rozpustit.

1. Sundejte upevnění (**A**, Obrázek 15) a kryt vzduchového filtru (**B**).
2. K odstranění filtru (**C**) zvedněte konec filtru a pak filtr vytáhněte ze vstupu (**D**).
3. K uvolnění nečistot filtrem opatrně poklepejte na tvrdém povrchu. Jestliže je filtr nadměrně špinavý, vyměňte ho za nový filtr.
4. Předčisticí část čistěte v čistící látce s vodou. Pak ji ponechte na vzduchu vyschnout. Předčisticí část nemažte.
5. Suché předčisticí zařízení přimontujte k filtru.
6. Filtr namontujte na vstup. Konec filtru zatlačte do základny, jako je to na obrázku. Ujistěte se, že filtr se hodí na základnu.
7. Namontujte kryt vzduchového filtru a upevněte.

Mytí podlahy sekačky

POZNÁMKA: Mycí otvor vám umožňuje připojení typické zahradní hadice k sekačce k odstranění trávy a odpadu z její spodní části. To zajistí řádný a bezpečný provoz sekačky.



VAROVÁNÍ

Před spuštěním sekačky se ujistěte, že hadička je řádně připojena a není v kontaktu s noži. Když sekačka běží a nože jsou aktivní, osoba čistící podlahu musí být v provozní poloze, nesmí jít o náhodnou osobu. Nedodržení těchto bezpečnostních opatření může vést k vážnému poranění či smrti.

1. Traktor postavte na rovný povrch.
2. Připojte rychlé odpojení (není zahrnuto) (**A**, Obrázek 16) k zahradní hadici (**B**) a čistící port (**C**) připojte k obou stranám podlahy.
3. Pusťte vodu k odstranění trávy a odpadu ze spodní strany podlahy.
4. Sekačku zapněte a umístěte na nejvyšší sekací polohu.
5. Zastavte motor (viz **Zastavení traktoru a motoru**).
6. Sundejte zahradní hadici, po dokončení ji rychle odpojte z mycího otvoru.
7. Opakujte pro mycí otvor na druhé straně.

Skladování



VAROVÁNÍ



Jednotku (s palivem) nikdy neskladujte v uzavřených špatně větraných prostorech. Výpary paliva mohou cestovat ke zdrojům vzplanutí (jako jsou pece, ohřívače vody, atd.) a způsobit explozi. Výpary paliva jsou také toxické pro lidi a zvířata.

Při skladování paliva či zařízení s palivem v nádrži

- Skladujte odděleně od kamen, trub, ohřívačů vody či jiných zařízení, která mají pilotní světlo nebo jiný zdroj vznětu, protože by mohlo dojít ke vznícení palivových plynů.

Zařízení

Deaktivujte PTO, zapněte parkovací brzdu a vyndejte klíč.

Vyndáním baterie se prodlouží její životnost. Uložte na chladném suchém místě a plně nabijte asi jednou za měsíc. Jestliže je baterie ponechána v jednotce, odpojte negativní kabel.

Palivový systém

Jestliže je palivo skladováno po dobu delší 30 dnů, může se zkazit. Zkažené palivo vede ke sraženinám kyselin a gumy v palivovém systému či v nezbytných částech karburátoru. Abyste palivo udržovali čerstvé, používejte **pokročilé ošetření paliva a stabilizátor Briggs & Stratton®**, které jsou dostupné z prodejních míst originálních součástí Briggs & Stratton.

U motorů s palivovou zátkou FRESH START® používejte produkt **Briggs & Stratton FRESH START®**, který je k dispozici v kazetě na kapání koncentrátu.

Jestliže je do paliva přidán stabilizátor v souladu s pokyny, není potřeba benzín vypouštět. Motor zapněte po dobu 2 minut, aby stabilizátor před uložením mohl obíhat palivovým systémem.

Motorový olej

Motorový olej vyměňte, zatímco je motor stále teplý. Viz **Výměna oleje**.

Před startováním jednotky po skladování:

- Překontrolujte množství všech kapalin. Překontrolujte všechny položky, které si vyžadují údržbu.
- Vykonejte doporučené kontroly a postupy uvedené v návodu.
- Před použitím ponechte motoru několik minut, aby se ohřál.

Řešení problémů

Řešení problémů pro traktor

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE	ŘEŠENÍ
Motor se neotáčí či nespouští.	Není stisknut pedál brzdy.	Plně stiskněte pedál brzdy.
	Spínač PTO (elektrická spojka) je v ZAPNUTÉ poloze.	Dejte ho do VYPNUTÉ polohy.
	Je aktivována regulace rychlosti jízdy.	Knoflík přeneste do polohy NEUTRÁL/VYPNUT.
	Došlo palivo.	Jestliže je motor horký, nechte ho vychladnout a pak natankujte nádrž.
	Motor je zalitý.	Deaktivujte sytič.
	Přepálená pojistka.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Póly baterie si vyžadují čištění.	Viz část Čištění baterie a kabelů.
	Baterie je vybitá či mrtvá.	Baterii znovu nabijte či vyměňte.
	Elektrická instalace je volná či rozbitá.	Zrakem překontrolujte elektrickou instalaci. Jestliže jsou některé dráty poškozené, kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Porucha elektromagnetu či startéru.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Porucha spínače bezpečnostního zámku.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Voda v palivu.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Palivo je staré či zvětralé.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Obtížné startování motoru či problémy s funkcí motoru.	Směs paliva je příliš bohatá.	Vyčistěte vzduchový filtr.
	Motor má jiný problém.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Motor rachotí.	Nedostatečné množství oleje.	Podle potřeby překontrolujte/přidejte olej.
	Použití nesprávného druhu oleje.	Viz Tabulka doporučeného oleje.
Nadměrná spotřeba oleje.	Motor je při běhu příliš horký.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Použití nesprávného druhu oleje.	Viz Tabulka doporučeného oleje.
	Příliš mnoho oleje ve skříni zalomené hřídele.	Vypusťte nadbytečný olej.
Výfuk motoru je černý.	Špinavý vzduchový filtr.	Viz část Servis vzduchového filtru.
	Sytič je zavřený.	Otevřete sytič.
Motor běží, ale traktor nejede.	Nejsou stisknuty pedály ovládání pozemní rychlosti.	Stiskněte pedály.
	Páka uvolnění převodovky je v poloze TLAČIT.	Přeneste ji do polohy ŘÍDIT.
	Je zapnutá parkovací brzda.	Vypněte parkovací brzdu.
	Řemen pohonu trakce je rozbit či padá.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Řešení problémů pro traktor (pokračování)

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE	ŘEŠENÍ
Brzda nedrží.	Vnitřní část brzdy je opotřebovaná.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Traktor se obtížně řídí či ovládá.	Je rozbité spojení řízení.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Nesprávné nahuštění pneumatik.	Prostudujte si část Kontrola tlaku pneumatik .
	Ložiska předního kola jsou suchá.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Řešení problémů pro sekačku

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE	ŘEŠENÍ
Sekačka se nezvedne.	Spojení zvedání není řádně připojeno či je poškozeno.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Sekání je nerovnoměrné.	Sekačka není řádně vyrovnaná.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Nože jsou poškozeny.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Pneumatiky traktoru nejsou řádně nahuštěny.	Prostudujte si část Kontrola tlaku pneumatik .
Výsledky sekání nejsou uspořádané.	Rychlost motoru je příliš nízká.	Nastavte plný plyn.
	Pozemní rychlost je příliš vysoká.	Zpomalte.
	Nože potřebují nabrousit.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Sekačka má jiný problém.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
S připevněnou sekačkou dojde k častějšímu zhasínání motoru.	Rychlost motoru je příliš nízká.	Nastavte plný plyn.
	Pozemní rychlost je příliš vysoká.	Zpomalte.
	Špinavý či ucpaný vzduchový filtr.	Viz část Servis vzduchového filtru .
	Výška sekání je nastavena příliš nízko.	V prvním kole sekejte vysokou travu na nejvyšším nastavení sekání.
	Motor není zahřátý na provozní teplotu.	Motor nechte několik minut běžet k zahřátí.
	Startování sekačky ve vysoké trávě.	Sekačku startujte na čisté ploše.
	Nádoba na trávu se dobře nezavírá.	Nádobu zavřete, až dojde k aktivaci uchycení. Jestliže se stále řádně nezavírá, kontaktujte autorizovaného prodejce.
Nadměrné vibrace sekačky.	Sekačka má jiný problém.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Motor běží a traktor jede, ale sekačka nefunguje.	Funkce PTO je vyřazená.	Aktivujte funkci PTO.
	Sekačka má jiný problém.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Alarm nádoby na trávu nezní, i když je nádoba plná.	Hromadění trávy kolem páky.	Vyčistěte plochu kolem páky.
	Alarm má jiný problém.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Technické údaje

MOTOR

Briggs & Stratton

Značka	Briggs & Stratton®, Intek Series™ 4175 OHV
Obsah válců	500 cc (30,5 kub palců)
Elektrický systém	Baterie: 12 V, 190 CCA Alternátor: 9 amp
Kapacita na olej	1,4 l
Mezera svíčky	0,76 mm (0,030 palce)
Mezera svíčky	20 Nm (0,030 palce)
Svíčka, EMS "X"	792015

Briggs & Stratton

Značka	Briggs & Stratton®, Intek Series™ 7180 OHV
Obsah válců	656 cc (40,03 kub palců)
Elektrický systém	Baterie: 12 V, 190 CCA Alternátor: 9 amp
Kapacita na olej	1,9 l
Mezera svíčky	0,76 mm (0,030 palce)
Mezera svíčky	20 Nm (0,030 palce)
Svíčka, EMS "X"	792015

PODVOZEK

Kapacita nádrže	6,0 l
Přední kola	Velikost pneumatik: 15 x 6,0 Inflační tlak: 14 psi (0,96 bar)
Zadní kola	Velikost pneumatik: 20 x 8,0 Inflační tlak: 10 psi (0,68 bar)

PŘEVODOVKA

Typ	Hydrostatická hydro rychlost
Motorový olej	Syntetický 5W30
Rychlosti	Vpřed: 0-9,0 km/h (0-5,6 mílí za hodinu)
@ 3400 rpm	Zpět: 0-4,5 km/h (0-2,8 mílí za hodinu)
Trvalý točivý výkon	133 Nm (stop-libru)
Výkon	

SEKAČKA

Šíře sekání	96,5 cm (38")
Počet nožů	2
Základna	Zadní výstup
Sekací výška	2,5-8,9 cm
Sekací polohy	6

Výkon

Hodnocení hrubého výkonu jednotlivých modelů benzínových motorů je v souladu s kodexem SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 (Postupy pro hodnocení výkonu malých motorů) a hodnocení bylo obdrženo a upraveno v souladu s SAE J1995 (Revize 2002-05). Hodnoty napětí jsou získány při 3060 otáčkách za minutu, hodnoty výkonu jsou získány při 3600 otáčkách za minutu. Hrubé výkonové křivky naleznete na stránce www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Hodnoty čistého výkonu jsou získány s namontovaným výfukem a čističem vzduchu, zatímco hrubá hodnota je bez připojení těchto částí. Skutečný hrubý výkon motoru bude nižší než čistý výkon motoru, mimo jiné na něj budou mít vliv okolní podmínky a drobné rozdíly mezi jednotlivými motory. S ohledem na širokou řadu výrobků, na které jsou motory používány, benzínové motory nemusí dosáhnout stanovený hrubý výkon, když jsou používány jako součást přístroje. Tento rozdíl je výsledkem celé řady faktorů včetně, ale bez omezení na, dalších částí motoru (čistič vzduchu, výfuk, nabíjení, chlazení, karburátor, palivová pumpa, atd.), aplikace omezení, okolních podmínek (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdílů mezi jednotlivými motory. Vzhledem k omezením výroby a kapacity může společnost Briggs & Stratton motor nahradit silnějším motorem stejné série.

Součástky a doplňky

K získání podrobností kontaktujte autorizovaného prodejce.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton Power Products Group, LLC zdarma opraví či nahradí jakékoli součástky tohoto výrobku, které jsou defektivní v provedení či materiálu či obou. Společnost Briggs & Stratton Corporation zdarma opraví či nahradí jakékoli součástky motoru* Briggs and Stratton (jestliže byl dodán), které jsou defektivní v provedení či materiálu či obou. Za přepravní náklady spojené s přepravou výrobku k opravě či náhradě při uplatnění záruky je zodpovědný zákazník. Tato záruka je platná pro dobu a předmět stanovené v níže uvedených podmínkách. Pro uplatnění záruky prosím vyhledejte nejbližšího oprávněného prodejce na naší mapě k vyhledávání prodejců na stránkách www.BriggsandStratton.com. Neexistují jiné výslovné záruky. Implikované záruky, včetně těch týkajících se prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel, jsou omezeny na jeden rok od zakoupení či v rozsahu povoleném zákonem. Zodpovědnost za vedlejší či následné škody je vyloučena v rozsahu povoleném zákonem.

Některé státy a země nepovolují omezení toho, jak dlouho může implikovaná záruka trvat, a některé státy nebo země nepovolují vyloučení nebo omezení incidentních či následných škod, takže výše uvedená omezení či vyloučení nemusí ve vašem případě platit. Tato záruka vám dává specifická práva a práva, která budete mít, se mohou lišit mezi jednotlivými státy a zeměmi.

ZÁRUČNÍ DOBA

<u>Položka</u>	<u>Soukromé použití</u>	<u>Komerční použití</u>
Zařízení	2 roky	90 dní
Motor	2 roky	1 rok
Baterie	2 roky	1 rok

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním soukromým či komerčním uživatelem a pokračuje po dobu uvedenou výše.

"Soukromé použití" znamená osobní použití v domácnosti soukromým uživatelem. "Komerční použití" zahrnuje všechna ostatní použití, včetně pro komerční, výnosné a nájemné účely. Jestliže u výrobku jednou došlo ke komerčnímu použití, pro účely této záruky bude nadále považován za komerční použití.

Pro obdržení záruky na výrobky Briggs & Stratton není nutná registrace záruky. Uchovejte si váš pokladní doklad. Jestliže při reklamaci nepředložíte doklad s datem zakoupení výrobku, pro určení oprávnění k reklamaci bude použit den výroby.

O VAŠÍ ZÁRUCE

Vítáme vaše reklamace a litujeme, že jste měli potíže. Záruční služby jsou dostupné pouze skrze servisní agenty autorizované společností Briggs & Stratton nebo BSPPG, LLC.

Většina reklamačních oprav probíhá bez problémů, ale někdy nemusí být žádost o záruční služby vhodná. Tato záruka se týká pouze defektů v materiálu a provedení. Netýká se škod vzniklých nesprávným použitím nebo zneužitím, nevyhovující údržbou či opravou, normálním opotřebením či starým či neschváleným palivem.

Nevhodné použití a zneužití - Řádné a vhodné použití tohoto výrobku je popsáno v Návodu k použití. Použití výrobku způsobem, který není popsán v Návodu k použití, či použití výrobku po jeho poškození ruší platnost záruky. Záruka je neplatná, jestliže bylo odstraněno či jakkoli pozměněno sériové číslo výrobku, jestliže výrobek nese známky nesprávného použití, jako například známky nárazu či vodní či chemické koroze.

Nevhodná údržba či oprava - Tento výrobek musí být udržován v souladu s postupy a plány v Návodu k použití, k opravě či servisu se smí používat pouze originální součástky od firmy Briggs & Stratton. Na poškození způsobená nedostatkem údržby či použitím jiných součástek se nevztahuje záruka.

Normální opotřebením - Jako všechna jiná mechanická zařízení, i vaše jednotka podléhá opotřebením, i když bude řádně udržována. Záruka se nevztahuje na případy, kdy normální použití vedlo k vypršení životnosti výrobku nebo jeho části. Údržba a opotřebením položek jako filtry, kabely, nože či brzdící destičky (motorové brzdící destičky jsou kryty) nejsou součástí záruky, jestliže jsou výsledkem samotného opotřebením, kromě případů, kdy je tomu tak výsledkem defektu v materiálu či provedení.

Staré palivo - Aby tento výrobek řádně fungoval, vyžaduje si čerstvé palivo, které je v souladu s podmínkami uvedenými v Návodu k použití. Na poškození způsobené starým palivem (úniky z karburátoru, ucpané palivové hadičky, nepohyblivé ventily, atd.) se nevztahuje záruka.

* Platí pouze pro motory Briggs and Stratton. Záruka na motory jiných výrobců než společnosti Briggs and Stratton je poskytována výrobcem motoru.

Not for
Reproduction